

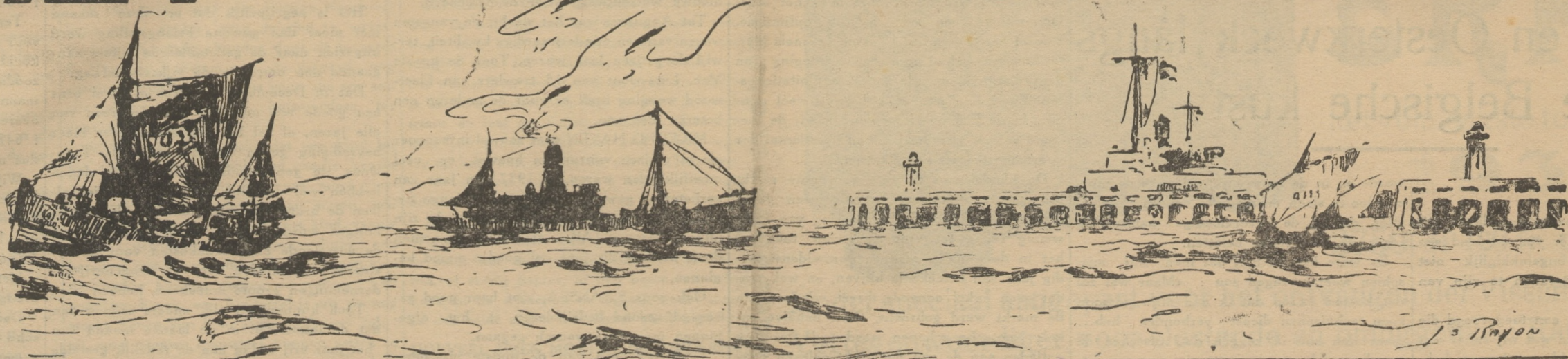
LICHTEN

JANUARI

mit aan

| | | | |
|----|---|------|-------|
| 1 | Z | 7,45 | 15,47 |
| 2 | Z | 7,45 | 15,48 |
| 3 | M | 7,45 | 15,49 |
| 4 | D | 7,45 | 15,50 |
| 5 | W | 7,45 | 15,51 |
| 6 | D | 7,44 | 15,53 |
| 7 | V | 7,44 | 15,53 |
| 8 | Z | 7,44 | 15,55 |
| 9 | Z | 7,43 | 15,56 |
| 10 | M | 7,43 | 15,58 |
| 11 | D | 7,42 | 15,59 |
| 12 | W | 7,41 | 16,01 |
| 13 | D | 7,41 | 16,02 |
| 14 | V | 7,40 | 16,03 |
| 15 | Z | 7,39 | 16,05 |
| 16 | Z | 7,38 | 16,06 |
| 17 | M | 7,37 | 16,08 |
| 18 | D | 7,37 | 16,10 |
| 19 | W | 7,36 | 16,11 |
| 20 | D | 7,35 | 16,13 |
| 21 | V | 7,34 | 16,14 |
| 22 | Z | 7,33 | 16,16 |
| 23 | Z | 7,32 | 16,18 |
| 24 | M | 7,31 | 16,19 |
| 25 | D | 7,30 | 16,21 |
| 26 | W | 7,28 | 16,23 |
| 27 | D | 7,27 | 16,24 |
| 28 | V | 7,26 | 16,26 |
| 29 | W | 7,24 | 16,28 |
| 30 | Z | 7,23 | 16,29 |
| 31 | M | 7,21 | 16,31 |

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

| | | | |
|----|---|------|-------|
| 1 | Z | 7,45 | 15,47 |
| 2 | Z | 7,45 | 15,48 |
| 3 | M | 7,45 | 15,49 |
| 4 | D | 7,45 | 15,50 |
| 5 | W | 7,45 | 15,51 |
| 6 | D | 7,44 | 15,53 |
| 7 | V | 7,44 | 15,53 |
| 8 | Z | 7,44 | 15,55 |
| 9 | Z | 7,43 | 15,56 |
| 10 | M | 7,43 | 15,58 |
| 11 | D | 7,42 | 15,59 |
| 12 | W | 7,41 | 16,01 |
| 13 | D | 7,41 | 16,02 |
| 14 | V | 7,40 | 16,03 |
| 15 | Z | 7,39 | 16,05 |
| 16 | Z | 7,38 | 16,06 |
| 17 | M | 7,37 | 16,08 |
| 18 | D | 7,37 | 16,10 |
| 19 | W | 7,36 | 16,11 |
| 20 | D | 7,35 | 16,13 |
| 21 | V | 7,34 | 16,14 |
| 22 | Z | 7,33 | 16,16 |
| 23 | Z | 7,32 | 16,18 |
| 24 | M | 7,31 | 16,19 |
| 25 | D | 7,30 | 16,21 |
| 26 | W | 7,28 | 16,23 |
| 27 | D | 7,27 | 16,24 |
| 28 | V | 7,26 | 16,26 |
| 29 | W | 7,24 | 16,28 |
| 30 | Z | 7,23 | 16,29 |
| 31 | M | 7,21 | 16,31 |

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Gentsche Vischweek gaat een ongekend Sukces tegemoet

Wij hebben in ons vorig nummer aangekondigd, dat van 9 tot 18 Maart de vierde Gentsche Vischweek doorgaat.

Deze vischweek kent niet alleen een groot succes maar staat onder de volledige bescherming van het Gentsch gemeentebestuur, dat hierin in alle opzichten zijn plicht heeft begrepen.

Ook het personeel van de Gentsche vischhal, met aan het hoofd de wakkere bestuurder Piroote, en gesteund door de ijverige propagandist, Mr. Terryn, wijden er hun bijzondere aandacht aan.

Hunne leus is van Gent het centrum der vischpropaganda te maken.

Dit jaar zal de garnaal een ereplaats bekleeden en naar men ons meldt zal in de voordrachten op al de scholen gegeven hierop de bijzondere aandacht gevestigd worden. Niemand beter dan vriend Terryn, is hiervoor aangewezen, vermits hij vóór den oorlog, reeds het leven onzer arme garnaalvischers wist mee te maken.

Het is daarom te hopen, dat rederijen en vischhandelaars hun volle steun zullen verlenen, opdat ook de garnaal, ditmaal niet zou ontbreken.

Waarom zou de propaganda-vereeniging hier geen toelagen kunnen verlenen voor het rechtstreeks verzenden van versche garnaal met het doel er propaganda mede te maken in de scholen en op den doortocht der stad. Of waarom zou de kustvischvereeniging gedurende die week geen bijzondere krachtinspanning kunnen doen met zelf garnaal te zenden.

Dit jaar zal er ook een nieuw feestprogramma boekje uitgegeven worden, vol met nieuwe recepten voor visch, garnaal, mosselen, e vischconserven, enz.

Er zullen hiervan vijf duizend exemplaren gratis uitgedeeld worden.

Een keken zal ingericht worden, waarin voordrachten, gepaard met praktische proeven, zullen gegeven worden aan de huismoe- ders.

Er zal hen daar geleerd worden, hoe men visch kuischt en gereed maakt. En waarom zou men hen ook niet op wijzen elke week de goedkoopste visch van de week te gebruiken ?

Ook een spijshuis voor het proeven der visch zal gehouden worden. Er zal getracht worden iets speciaals over de haringvischerij tentoon te stellen.

En waarom zou er in de scholen geen film over de vischerij kunnen afgerold worden ? Hier zou de propagandavereniging voor vischverbruik daadwerkelijk kunnen optreden. Verleden jaar hadden we in de Normalschool te Brugge de gelegenheid een pracht-filmtent te zien.

Het kostte weinig geld, was zeer nuttig en bewees zijn nut, daar van het feest aldaar iets uitzonderlijks werd gemaakt. Dergelijke films maken bij de jongeren en het publiek steeds indruk.

Onder de leerlingen die de voordrachten bijwonen zou een prijskamp ingericht worden.

Het initiatief van het Gentsch Propaganda-komitee verdient ons aller aandacht en dient gesteund.

Zaterdag 12, Zondag 13 en Maandag 14 Maart wordt tevens een Vlaamse voor ingericht en geen enkel vischhandelaar zal er willen ontbreken om deze krachtinspanning van het Gentsch komitee toe te juichen.

En zeggen dat dit alles kosteloos door dit komitee gedaan wordt.

Den 19 den Maart is er bij de sluiting in het spijshuis een gezellig samenzijn voorafgegaan van een prachtig vischbanket aan een spotprijs.

Het programma welke gedurende de vischweek zal afgewerkt worden, zullen we tijdig bekendmaken.



Werd de Pensioenwet ontdoken ?

Verleden week, Donderdagmorgen werd voor de Boetsaffelijke Rechtbank te Brugge een zaak van ontdoeken der pensioenwet gepleit.

Naar aanleiding hiervan meldt men ons het volgende.

In Februari 1927 trad een zekere R. Vandewalle in dienst van de N.V. Aurora, bestuurder Antoine Laenen te Brugge.

De heer Vandewalle deed persoonlijk het noodige bij de Spaar- en Lijfrentkas te Brussel voor zijn aansluiting.

Voor het jaar 1927 hield de heer Laenen regelmatig het aandeel in de pensioenen van 3 % af en stortte deze aan de Lijfrentkas samen met het aandeel van 4 % door de N. V. Aurora te betalen.

De toestand was dus regelmatig. Voor het volgend jaar, schrijft onze zegsman, was het zoo niet meer, daar de h. Laenen die stortingen voor zijn bedienden nog overbodig achtte.

Aan de bedienden zou den vaderlijken raad gegeven zijn, niets meer voor hun pensioen et storten daar volgens den heer Laenen, dit toch al verloren geld zou geweest zijn, waar van ze nooit het minste nut zouden trekken, maar tevens een ernstige besparing voor de bedienden betekenen, die trouwens het al niet breed hebben.

En voor diegenen die het hiermede niet eens zouden zijn, schrijft onze briefwisselaar trad hij nog vriendelijker op, en konden ze kiezen : ofwel zich onderwerpen ofwel er van door trekken.

Daar de wet op de pensioenen duidelijk voorziet dat het de werkgever is, die als plicht heeft de bijdragen van de bedienden af te houden en in geval hij dit verzuimt, hij verplicht kan worden van eigen gelden, de niet afgehouden bedragen te storten voor de bedienden, zoo zou de heer Laenen heelmaal alleen foutief zijn.

Dit spelletje duurde van 1928 tot 1932. Dit jaar kwam de wet op de bediendenpensioenen definitief in voege.

Ieder werkgever moest dus voor het pensioen storten zijner bedienden in een pensioenkas naar keuze van den bediende. Dit was volgens onzen briefwisselaar, hier niet het geval en de Royale Belge werd aangeduid.

Deze maatschappij paste nochtans alles stipt toe.

De Belgische Visscherijmanak 1938

Alle personen of firma's, welke verlangen de zoo pas verschenen Belgische Visscherijmanak te bekomen, mogen zich voorloopig nog wenden tot :

- 1) Het Bureel van «Het Visscherijblad», 28 Spaarzaamheidstraat, Oosten- de of Bestuursgebouw Vischmijn.
- 2) de waterschouten der havens.
- 3) Ostend Stores en Ropeworks.

Voor toezending er van kan het bedrag van 31 fr. op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad» gestort worden.

Voor het buitenland is de prijs 30 fr. plus 3 fr. voor verzendingskosten.

De Uitvoer van Visch

(Ingezonden)

Heer Opsteller,

Ik heb met veel belang het artikel «Betreuenswaardige Uitvoerregeling enz.» gelezen in uw geëerd blad van 8 Januari i.l.

Ik vind dat uw correspondent wat ver gaat in zijn beschouwingen en er moet niet tusschen de regels gelezen worden om te begripen dat er hier voor seigen kapels gepreke wordt. Ik zie niet waarom de zoogenaamde baanbrekers alles zouden mogen binnenslepen en daar volgens mij ieder recht op leven heeft, vind ik dat het maar billijk zou wezen dat IEDEREEN het recht zou hebben zijn zaken uit te breiden, naar waar en hoe hij het verkies, hetzij BUITEN of BINNEN HET LAND.

Uw correspondent zegt dat de tongenprijzen erg verminderd zijn door het verdeelen

der uitvoerkwantums. Neen, beste Heer, de prijsvermindering is enkel het gevolg der waardevermindering van den Franschen frank en is nergens anders te zoeken, want mij kan men niet wijs maken dat de prijzen zouden verbeteren met de uitvoervergunningen toe te vertrouwen aan enkele firma's die dan meer dan ooit meester zouden spelen over de markt.

Het gedacht de vergunningen per 1000 kg. voor drie maanden te koop te stellen dient aangemoedigd en ik hoop dat het Hooger Beheer van het Zeewezen de mogelijkheid zal onderzoeken het toe te passen zoohaast mogelijk. Dan zullen wij inderdaad kunnen vaststellen wie de vischerij genegen is !

En gezien wij met vergunningen bezig zijn, zou U ook niet kunnen voorstellen de vergunningen voor den uitvoer van ijl haring te koop te stellen, want zoals nu de uitvoer gebeurt is het niet aannemelijk : EEN KOOPER die koopt voor de leden van zijn groep die de aankopen onderling verdeelen en zulks volgens VOORAFGAANDE vastgestelde prijs. Vindt U dat regelmatig en juist in ons land waar toch volgens de grondwet ALLE BELGEN GELIJK ZIJN VOOR DE WET uitgenomen in den vischhandel ! ! !

Aanvaard, Heer Opsteller, de verzekering mijner welgemeende groeten. D. B.

NOTA DER RED. — Onze correspondent is het dus eens met het voorstel de vergunningen te koop te stellen, per 1000 kg. en voor drie maanden. Dat elke dien aangemoedigd is waar, maar sommige firma's volledig ruineren, zoals het thans is gebeurd, volgens het huidige stelsel, is ver van alle Belgen beletten hun brood te verdienen. Dat het zoover gekomen is, dat leursters en vischvrouwen, die amper hun naam kunnen zetten en nog nooit geen colli visch verzonden, maar alleen varia ter markt en ze ter plaats verder verkochten, nu ook door het huidige stelsel, uitvoerders geworden zijn, is toch ook ver van redelijk.

Ten andere, wanneer we het goed voor hebben, werd ditzelfde stelsel in Holland gedurende acht maanden toegepast en is men tot het oude moeten terugkeeren.

Is het ook aannemelijk, dat iemand die geen lasten te betalen heeft, geen pakhuus en wat weet ik al, vergunningen ontvangt voor den uitvoer op een oogenblik dat deze uitvoer reeds zoo beperkt is, dat diegenen aan wien we toch dien uitvoer te danken hebben, reeds zelf maar het tiende meer kunnen uitvoeren van vroeger ?

Wij hebben ons standpunt reeds 20 maal bepaald en zullen het steeds blijven verdedigen, omdat het hier een principie van rechtvaardigheid is.

En wat heeft de haven van Zeebrugge thans door het huidige stelsel niet te lijden ? Wij zelf herhalen het tot vervelens toe, dat het huidige stelsel een groote onrechtvaardigheid blijft en daarom kunnen we het nooit goedkeuren.

Een proef met het toekennen der vergunningen in den voorgestelden zin, ware niet slecht en zou toch dit voordeel opleveren, dat niet willekeurig een uitvoerder van 50 duizend op 7 duizend kg. uitvoerkwantum teruggebracht wordt, maar zou hem de gelegenheid geven nevens gelijk wie zijn kans te wagen.

Hierbij zouden tenslotte alleen de kust-handelaars en grensbewoners mogen in aanmerking komen, maar geen vischwinkeliers uit het binnenland en wie weten wij al.

Aan het Beheer van het Zeewezen, de huidige mislag te herstellen.

Wat men in Holland over de Regeling van den Belgischen Vischuitvoer denkt

De «Ijmuiden Courant» van verleden week schrijft hieromtrent het volgende — :

EIGENAARDIGE REGELING VAN DEN BELGISCHE VISCHUITVOER

Vischventers en winkeliers worden exporteurs

De practijk heeft ook in ons land en vooral in Ijmuiden bewezen, dat het vraagstuk der contingentteeringen, in het bijzonder wat betreft het verdeelen der consenten onder de in aanmerking komende exporteurs, aanleiding tot vele moeilijkheden kan geven. Herinneren we slechts aan de verdeling der consenten voor den uitvoer van fijne visch, die heel wat ontevredenheid heeft gewekt onder degenen, die zich benadeeld achten.

In België, met name in Oostende heeft de wijze waarop de uitvoer van fijne visch naar Frankrijk is geregeld, onder de bonafide exporteurs een storm van verontwaardiging doen opblazen. Daar is sedert Maart 1937 de regeling ingevoerd, dat de vergunningen werden toegekend volgens de aankopen in de vischmijns aan de kust. Hiermede bedoelde men, iedereen een kans te geven en tevens door de vergroting van de onderlinge concurrentie de prijzen voor de fijne soorten te kunnen verbeteren. Het gevolg was, dat handelaars en ook winkeliers en vischventers, die zich nooit op den export hadden toegelegd uitvoervergunningen kregen, wat natuurlijk tengevolge had, dat de bonafide exporteurs, firma's die door jarenlange relaties een belangrijk exportbedrijf hadden weten te stich-

ten, een veel kleiner kwantum kregen toege- wezen dan waarop zij krachtens den omvang van hun vroegeren uitvoer recht meenden te hebben en dat zij de profijten van hun pionierswerk zagen verdwijnen in de zakken van menschen, die tot dusver geheel buiten den exporthandel stonden.

En ook de uitvoer in het algemeen lijdt onder deze maatregel, zoodat er van een verbetering der prijzen niets gemerkt wordt.

Het gevolg hiervan is in de eerste plaats dat er een handel is ontstaan in vergunningen, waarvoor 1 tot 3 fr. per Kg. fijne visch wordt betaald en in de tweede plaats, dat zij die zich nooit met den binnenlandischen handel bemoeiden, door de omstandigheden daar toe gedwongen, probeeren een deel van dezen handel tot zich te trekken.

GEBRUIK

TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

De Opbrengst der Deutsche Drijfnetvischerij in 1937

RUIM 200.000 KANTJES MEER
DAN IN 1936

De teelt 1937 van de Deutsche logger-haringvischerij heeft zich gekenmerkt door het feit, dat sedert het bestaan dezer vischerij met rood 1300 reizen een rekord-vangst van 970.000 kantjes werd bereikt, of ongeveer 200.000 kantjes meer dan in 1936, toen de vangst 765984 kantjes bedroeg.

Het totale verbruik van pekkelharing in Duitschland wordt geschat op 1.4 miljoen vaten, zoodat dus de eigen vischerij 50 p. c. van dit totale verbruik heeft geleverd (970000 kantjes is ongeveer 700.000 vaten). Verleden jaar was dit ongeveer 42 p. c.

De ontwikkeling der Deutsche logger-haringvischerij blijkt uit de volgende statistiek

| | Totale vangst | | |
|------|---------------|--------|------------|
| | kantjes | vaten | vaartuigen |
| 1937 | 970000 | 720000 | 173 |
| 1936 | 765984 | 575770 | 171 |
| 1935 | 689872 | 516165 | 169 |
| 1934 | 676522 | 511589 | 169 |
| 1933 | 520522 | 390208 | 148 |
| 1932 | 380400 | 294650 | 119 |

Vraagt men, hoe deze buitengewoon groote vangst bewerkstelligd kon worden, dan dient er in de eerste plaats op te worden gewezen, dat de vloot door het in bedrijf stellen van vier nieuwe motorloggers n.l. de Köln en de Mars in Emden, de Westfalen in Vegesack en de Almuth in Leer een nieuwe uitbreiding met de allernieuwste schepen heeft ondergaan, schrijft de Deutsche Fischeri Rundschau. Daar staat tegenover, dat twee verouderde schepen uit de vaart werden genomen. Verder heeft het vroeg in de vaart te brengen van de loggers eveneens tot deze overvloedige teelt bijgedragen, die reeds den 12 Mei met 20 schepen geopend werd, terwijl andere jaren pas einde Mei de eerste schepen ter haringvischerij uitvoerden.

Alle schepen die in de wateren ten N. O. van de Shetlands-eilanden hebben gevischt, troffen daar zulke dichte scholen haring aan dat zij reeds na 14 dagen volbeladen in hunne thuishavens konden terugkeeren. Van den 25n Mei af werd de geheele vloot geleidelijk uitgezonden en omstreeks den 5 Juni waren alle 171 schepen uitgevaren, terwijl twee nieuwe, die in den loop van de teelt afgeleverd werden, later dit aantal tot 173 verhoogden.

Aangaande de kwaliteit wordt opgemerkt

dat deze in het algemeen goed was, behalve de in Mei gevangen vroege haring, die nog niet voldoende ontwikkeld was.

Wat den afzet betreft, de ontwikkeling daarvan hield met die van den aanvoer geen gelijken tred. Vooreerst kwam de handel eerst laat op gang, doordat de in het binnenland nog voorhanden partijen van de teelt 1936 de markten drukten. Bovendien heeft het lang aanhoudende warme weer de consumptie ongunstig beïnvloed.

Een factor die een vlotten afzet van het Deutsche product tegenhield was de evenals vroeger onbelemmerde invoer van haring, die om redenen, verband houdende met de buitenlandse politiek, niet verder beperkt kon worden.

Ten einde het tijdig plaatsen van de groote vangsten mogelijk te kunnen maken, werd in October op bevel van den Rijksminister voor Volksvoorlichting en Propaganda door het Rijkspropaganda-ambt Weser-Ems een groote eet-meer-pekkelharing-actie op touw gezet, die zeer intensief werd uitgevoerd. Een dergelijke actie werd einde November in zeven andere Noordwest- en West-Deutsche gowen in het leven geroepen. Deze actie is nog in vollen gang, zoodat over het resultaat nog niets gezegd kan worden.

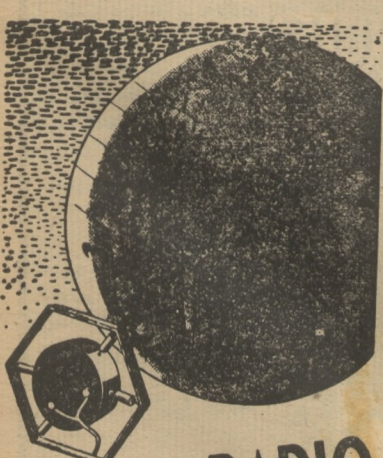
DE HARINGKONING 1937

Haringkoning van de teelt 1937 d.w.z. de schipper, die de meeste haring gevangen heeft, werd schipper Nahrwolt van de Glickstädter motorlogger Fro, die in tien reizen 10063 kantjes aan wal bracht. Op hem volgde schipper Fritz Suthmeier van den Emdener motorlogger Essen met 9862 kantjes.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company



Het eenige toestel dat de visschers voldoende geeft. — 4 golfengten

Hoofdverdeeler voor Oostende :

Radio - Populaire

150, Thouroutsche Steenweg, 150



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Mossel- en Oesterweek langs de Belgische kust

(Ingezonden).

Over dit belangrijk onderwerp lieten wij in het 1 Januari nummer van dit blad een artikel opnemen, welk ongelukkig niet in den smaak schijnt gevallen te zijn van de redactie.

Een nota werd er dus aan toegevoegd die helaas, niet weerlegt van wat wij enkel met goede bedoelingen bezield, geschreven hebben en die ons met verwondering doet afvragen, wat zoogezegde «kwetsende mededelingen» «niet voldoende klaren wijn» en meer soortgelijke uitdrukkingen daarbij te pas komen.

Is het omdat ik geschreven heb dat «Bouchauteenaren op één enkelen morgen gansch de vrucht van jarenlang arbeid zijn komen verwoesten»? De waarheid, hoe brutaal ze ook weze, mag steeds gezegd worden en het is een niet te loochenen feit dat op bedoelden morgen en spijs het verzet van den armen Devos, niet enkel het mosselzaad maar ook de volgroeiende mossels van twee en drie jaar, van gansch zijn weekkerij zijn «medegedogen».

Is en blijft het geen geheim dat zoo iets is toegelaten geworden en dat tot hertoe aan den benadeeligen kweker, nog geen het minste aanbod tot schadevergoeding is gedaan geworden?

Als men aan De Vos de vergunning wilde onttrekken, welke hem door de Regering aan het Sas werd verleend, dan ware het toch zeker PLICHT geweest de man lang genoeg op voorhand daarvan te verwittigen, opdat hij de gelegenheid zou gehad hebben de door hem GEKweekte mossels weg te halen en te verkoopen, om zijn noesten arbeid te vergelden. Dat juist alle rechtgebende mosselzaad(?)trekkers zoo volkomen op de hoogte waren en de voornaamste geïnteresseerde niets, is en blijft het tweede gedeelte van het onopgeklard geheim...

Het was mij zeer wel bekend dat enkele maanden geleden «bij klaren dag een officieel onderzoek» heeft plaats gegrepen. Ter gelegenheid van bedoeld onderzoek hebben wij toen geschreven dat het erg te betreuren was, dat zoo'n onderzoek niets voldoende «evenwichtig tegensprekelijk» gedaan was geworden. Wij verklaren ons : hoeveel MOSSELZAADTREKKERS waren daarbij tegenwoordig en hoeveel MOSSELKWEKERS van het zetal dat wij LANGS ONZE VLAAMSCHE KUST tellen? Mosselkwekers en mosselzaadhandelaars hebben tegenstrijdige belangen en deze der eerstgenoemden zijn ten uitsluitelijken bate van den tweeden geofferd geworden.

In gansch deze zaak mag men mijne bedoelingen niet verkeerd uitleggen. Nooit is het mijn bedoeling geweest gelijk welk of wiens optreden te bekijbelen, voor het louter genoegen van kritiek uit te oefenen. Wel was het mijn verlangen, uit al mijn macht het lofwaardig pogen te steunen, van gelijk wie de mosselteelt langs onze kust wil trachten een grotere vlucht te geven. Daar men voor een weekkerij aan het zoo prachtig gelegen Sas van Heyst niet veel meer tegemoetkomingen heeft gedaan, zal iedereen (betreuren, die eenig belang stelt in onze nationale visch- en mosselteelt.

Mijn tegenspreker vindt het ongepast dat ik zoogezegd «kom aandranden met onvoldoende ingestudeerde» zaken. Hij neme het mij niet kwalijk, maar de schrijver dezer regelen, schijnt maar zeer slecht op de hoogte te zijn van wat het doel en de zending is van een weekblad, al zij het dan ook een vakblad ! Naar onze meening is de Pers er in dergelijke gevallen, om mistoestanden aan te klagen; nieuwe gedachten en plannen vooruit te zetten en alle mogelijke propaganda te voeren, om deze goede, nieuwe gedachten ingang te doen vinden, bij de bevoegde overheden. Wat nu de uitvoering mogelijkheden, den omvang, de kosten en dies meer aan de voorstellen verbonden aanslag, daarvoor zijn de studiecommissie door Staat of Stad aangesteld. Deze beschikken over technische diensten die veel beter de kostenprijzen zal uitrekenen van «kleine sluisjes aan een grooten vijvers dan een eenvoudigen journalist.

Een mosselteeltcommissie kan zelfs nog de mogelijkheid bestudeeren deze sluisjes — als ze te kostelijk mochten vallen — eenvoudig te vervangen door het overpompen van zee water naar bedoelde vijvers. Dat alles zijn nevenzaken door vaklieden na te gaan ; de hoofdzaak voor ons is en blijft, dat de vijvers waarover er sprake is, benut worden tot een doel waarvoor zij zoo prachtig geschikt schijnen.

Wat de werken aangaat, die zouden dienen uitgevoerd te worden aan het Sas, het allereerst ware de oostertalus van de vaart waarin de mossels gekweekt worden, zodanig met palen te beplanten dat, enerzijds, den kracht er van inslaande water gebroken

worden en in de onmogelijkheid weze de mossels los te slaan en mede te voeren ; anderzijds, dat zij de overvloedige aanzanding tegen de westertalus beletten.

En ware het nu niet dat men mij misschien weeral vragen zou : «Maar wat zal dat kosten?» en dat ik aan mijn persoon geen technischen dienst verbonden heb... maar dan zou ik zeggen dat, tusschen de mondingen der twee vaarten in, nog een uitgestrekt mosselveld zou kunnen geschapen worden, mits aan het uiterste op dwarsche land een dicht staketsel te plaatsen en landwaarts uit den grond uit te diepen, zodanig dat de mosselen steeds onder water blijven.

Ik hoop dat het hier neergeschrevene, mijn tegenspreker een klaarder begrip zal gegeven hebben van wat de drijfveer is van mijn optreden. Ik meen te kunnen vermoeden, dat hij een persoon is die veel zou kunnen bijdragen tot de verwezenlijking dier plannen, 't zij op kleinere of grotere schaal en ik meen ook te weten dat hij de persoon is, om elk gezond initiatief te steunen.

Laten wij dus de hoop koesteren — dit om te eindigen — dat hij met de meeste welwillendheid de onderhavige kwestie zal ter studie nemen en ongetwijfeld wordt hij een kampioen, om er de verwezenlijking van te bewerkten.

Zijn tegenstander van heden zal zich gelukkig en fier achten, zijn medewerker van morgen te worden voor de goede zaak !

O. S.

Nota van de Redactie.

Wij doen niet aan persoonlijkeheden, maar wij kunnen enkel herhalen dat de bovenstaande voorstellen de vrucht niet zijn van rijpe overweging. Dat alles werd reeds rijp overwogen en besproken en nog veel meer zelf.

Het is niet moeilijk om te weten hoe lang een mossel moet groeien om de volle handelswaarde te bekomen.

Men moet ook geen ingenieur zijn om te beseffen dat duizenden ton water pompen, breekwaters bouwen, grond uitdiepen, veel geld, zeer veel geld kost. Stel daartegenover de geringe handelswaarde van den mossel, en de gevolgtrekking is duidelijk.

Nee, het is niet de taak van een vakblad dat ernstig wil opgenomen worden om onbezonnen plannen de wereld in te sturen of te steunen.

Engeland's Visscherij in 1937

TOESTAND VAN DE VERSCHILLENDE HAVENS

SLECHTS ENKELE LICHTPUNTEN

Over het algemeen genomen geeft de visscherij van Groot-Brittannië over het afgelopen jaar geen redenen tot optimisme. Vooral het trawlerbedrijf heeft, evenals hier, te kampen gehad met de verhooging van den kolonprijs, en alle andere exploitatiekosten. Bovendien was de opbrengst veel minder. In de Fishing News vonden wij de toestand van de visscherij in een veertiental der voornaamste visschersplaatsen.

De handel van de zeer voorname markt Billingsgate stelt over het algemeen genomen teleur. Al zal de herinnering van 1937 weinig reden tot vreugde geven, toch zal het in de annalen als een vermeldenswaardig jaar van beteekenis blijven, en wel, omdat geen enkel aanvoer direct van zee aan de markt werd gebracht, want behalve enkele Noorsche schepen werden de trawlers ontladen aan de aan de markt gelegen verwen aan de Theems. Gedurende de acht maanden, van April tot November, dat dit systeem werd toegepast, bleek er een vooruitgang te zijn van 100.974 tot 103.117 ton, dus van 2134 tot 2135. Daar er in het geheel geen aanvoer direct van de zee er bij is, kunnen deze cijfers eenige voldoening schenken, in zoverre : men mag veronderstellen, dat zij bewijzen, dat Billingsgate haar positie van vischdistributiecentrum handhaaft en dat het met verbeterde faciliteiten voor een meer doeltreffende verhandelen der aanvoeren zich zeker zal houden op de plaats, die haar toekomt. Zuiver zakelijk gezien heeft de crisis zich er evenzeer doen gevoelen als overal elders.

GRINBY heeft een jaar achter zich, waarin het heeft gevochten voor het handhaven van haar bedrijven. Hiermede heeft het slechts gedeeltelijk succes gehad, want het kwam te staan tegenover bijna onoverkomelijke moeilijkheden, waaraan het zelf niets kon veranderen. De vooruitzichten waren gunstig, totdat er enorme aanvoer van goedkope visch van twijfelachtige kwaliteit van de Arctische streken kwam in het vlakbij gelegen Hull. Deze visscherij had zulk een invloed, dat die van Grimsby bijna geen resultaten meer opleverde.

Het gevolg hiervan is, dat Grimsby en Hull onlangs besloten voor een jaar een vijfde deel van de groote vloot op te leggen. HULL wil zich geheel organiseren en denkt op die wijze de moeilijkheden te boven te komen. Het afgelopen jaar bracht veel concurrentiestrijd met zich, maar men geloofte in betere vooruitzichten.

ABERDEEN had over het geheel genomen een moeilijk jaar, maar in de Herfst ging het iets beter. Ook deze plaats ondervindt veel moeilijkheden door de groote aanvoer van Beren-Eiland en de Witte Zee in Grimsby en Hull. Prijzen daalden daardoor, dat menig trawler niet meer rendeerd en moest worden opgelegd. Het enig lichtpunt was een kleine vooruitgang in de export van gezouten visch naar Zuid-Amerika.

FLEETWOOD eindigde het jaar hoopvol. Deze goede idee komt voort uit het feit, dat er in de laatste drie maanden een vooruitgang te merken viel en tevens door het nieuwe wetsontwerp voor de visscherij. Tot Augustus was het slecht, de vangsten waren van een minderwaardige kwaliteit, terwijl de prijzen laag waren. Toen de groote Mac. Line-vloot van 15 trawlers van Fleetwood wegging brak er voor de anderen een beteren tijd aan.

MILFORD HAVEN gaat zoowel in aanvoer als in prijzen vooruit en hoewel er veel moeilijkheden waren, is 1937 een jaar van verbetering geweest. Verschillende jonge firma's zijn opgericht en de goede oude zijn blijven bestaan. Alles tezamen genomen durft Milford dit jaar vol goeden moed beginnen.

Ook voor SWANSEA, met haar goed gevestigd gezond bedrijfsleven, is het afgelopen jaar naar wensch gegaan.

CARDIFF, een van de oudste visschershavens noudt zich aan haar oud politiek van visschen in de ver naar het Westen gelegen wateren. De ligging ten Zuiden van het industrie gebied van Wales, met een zeer dichte bevolking, maakt dat steeds op een goede afname kan worden gerekend.

Daar het bovendien nog aan andere delen van het land levert en de scherpe concurrentie ten spijte, oude relaties weet te handhaven, kan het met goede hoop op nog betere resultaten verder gaan.

GLASGOW heeft een beter jaar achter zich, maar toch heeft ieder er een harden dobber gehad. De aanvoer was veel groter, maar de verdienste was niet evenredig daaraan. De haringhandel liep op niets uit, waartoe de slechte kwaliteit van de haring van de Clyde niet weinig bijdroeg. Behalve in deze tak en de daaraan verwante bedrijven was er toch meer optimisme en dit jaar zal men trachten weer iets verder te komen.

NORTH SHIELDS heeft over het geheel genomen niet veel succes gehad, daar het veel last ondervond van Hull en ook van Aberdeen door de waardevermindering van de schelvisch.

Het haringseizoen bracht aanvoeren, zoals ze na den oorlog niet meer gekend had en dit kwam den handel ten goede. De toekomst van alle onderdelen van de plaatselijke visscherij hangt hoofdzakelijk af van de nieuwe wet.

Het haringseizoen van GREAT YARMOUTH leverde 500.000 pond sterling op, maar toch was het niet zoo goed als dat van 1936.

Evenals toen hebben de reeders het goed gehad, terwijl niet zulke hoge prijzen konden worden gemaakt. Groote hoeveelheden haringen gingen naar Gdynia, Wesermunde, en Altona, maar toch is men niet zeer tevreden geweest.

LOWESTOFT heeft een achteruitgang gehad in het trawlerbedrijf. De haringvisscherij heeft niet aan de verwachtingen beantwoord, maar gemiddeld was het goed.

Wat de achteruitgang in trawlers betreft men heeft bemerkt, dat deze en de even oude stoomers niet uit hun kosten kunnen komen en daarom probeert men tot nog toe met goede resultaten, door de motortrawlers de oude welvaart terug te brengen.

Evenals de andere havens heeft LOSSIE-MOUTH haar aandeel in de crisis gehad, maar de menschen daar hebben met een opmerkelijken vooruitzienden blik de moeilijkheden het hoofd weten te bieden, door zich toe te leggen op de rondvisschvischerij.

Tengevolge van de groote ontwikkeling werken de ijsfabrieken op volle kracht. Lossiemouth heeft in het afgelopen jaar iets weten te bereiken, waarop het met goed gevolg voortwerken kan.

Onderwijl lagen in Stellingdam de schepen stil bij gebrek aan bestellingen. J. heeft toen het visscherijkantoor opgebeld, de situatie uitgezet en gevraagd tijdelijk te mogen voorzien in de behoefte van Amsterdam. Tot drie keer toe heeft hij het geprobeerd zodat er van clandestien aanvoer geen sprake is geweest. Er zijn toen aan den w. maatregelen genomen. Een controleur wachtte het schip op. Het verkoopkantoor had de bevoegdheid gehad, de voorgevoerde garna'en niet te accepteren; het ware consequent geweest, indien het dit had gedaan. Nadat het verkoopkantoor der garna'en had aangenomen kon toch verdachte niet geloven, dat hetzelfde kantoor een tuchtrechtelijke verklaring af zou leggen. Het is allerminst de bedoeling geweest van verdachte den verkoop van zijn garna'en te forceeren. — Het ging slechts om een herhaald klemmend verzoek van verdachte in verband met toeval, uitzonderlijke omstandigheden.

Volgens pleiter is hier niet van aanvoer sprake geweest; naar zijn meening beteekent aanvoer «aflevering», niet aanbrengen, wat volgens hem, ook niet in overeenstemming is met het gewone spraakgebruik. Pleiter gelooft niet, dat de geheele crisisregeling in duigen zal vallen, indien de opvatting van het kantoor niet wordt gesanctioneerd. Het consumptiegarnalenbesluit spreekt trouwens van vervoer, niet van aanvoer. Vervoer zou verboden zijn. Weshalve mr. den Hollander tot vrijpraak concludeerde.

In repliek handhaafde het O. M. zijn stelling : Indien ander aanvoer alleen aflevering zou worden verstaan, zou er in de «Aan- en verkoopvoorwaarden» niet kunnen staan, dat er tusschen aanvoer en aflevering ten hoogste twee uur mogen liggen. Spreker wees op een soortgelijke uitspraak van den Hoogen Raad in een kwestie aangaande haringen.

De rechtbank heeft het vonnis van den kantonrechter nu met aanvulling van gronden bevestigd.

De Nederlandsche Vischomzet in 1937

TOEGENOMEN AANVOER VAN F. 1.346.207,—

Het is begrijpelijk dat er deze maand met meer dan gewone belangstelling werd uitgezien naar de gedetailleerde cijfers aangaande den omzet in de rijksvischafslag.

Dat in December vele trawlers wel eens een goede reis maakten weet iedereen van alle jaren, al zal het den eenen keer meer bevrediging geven dan den anderen. Trouwens, de gebeurtenissen der laatste dagen hebben wel duidelijk gemaakt dat niet alleen de bruto-inkomsten die door de besommingen worden aangegeven, maar evenzeer de wisselende exploitatiekosten voor de bestaansmogelijkheden van de visscherij-ondernemingen groote beteekenis hebben.

Toch kunnen wij niet anders zeggen dan dat de inkomsten in de laatste maand van het jaar vrij stellig aan de redelijk gestelde verwachtingen hebben voldaan. Zij waren over het algemeen vrij belangrijk hooger dan in de vorige, toch ook niet als ongunstig bekend staande. Decembermaand. Bovendien kwamen er meer schepen binnen.

Wat de stoomtrawlers betreft was 't aantal reizen, dat destijds 174 bedroeg nu 186. Daarbij moet men echter in aanmerking nemen dat het vorige jaar, tusschen Kerstfeest en Nieuwjaar enkele schepen meer dan nu in Engeland aan de markt waren geweest.

De 186 trawlers besomden in de afgelopen maand f 449.838.37 of per reis gemiddeld f 2418,48 tegen de 174 van een jaar geleden samen f 375.041.38 of per reis f 2155.31. Een verschil dus van f 263.17 per reis waaruit de heel wat hogere exploitatiekosten moeten worden bestreden.

Vrij goede uitkomsten boekten ook de motorloggers die ter trawl-visscherij voerren.

Op een enkele uitzondering waren het dezelfde die het gehele jaar in dat bedrijf zijn geweest en voor wie dus de trawl niet als nevenbedrijf geldt. Alleen de laatste dagen van het jaar waren er enkele loggers die de haringteelt reeds hadden afgesneden. In het geheel kwamen er 105 schepen van dit type binnen die te samen f 79.228,89 besomden tegen in December van het vorige jaar 82 met in totaal f 57.945,47. Gemiddeld per reis besomden de loggers nu dus f 754,56 en toen f 706,65. Een verschil van f 48 dat bij de hogere olieprijs zeker noodig zal zijn men uitkomen.

Voor de kustvisscherij zijn de wintermaanden steeds zeer ongeschikt, al was dat bedrijf nu aanzienlijker van omvang dan een jaar geleden. Er kwamen 392 motorvaartuigen aan de markt met te samen f 36.380,44 en 29 open booten met f 384,76. Een jaar geleden waren het 194 motorschepen met f 25.945,47 open booten met f 294,76 en 1 zeilvaartuig met f 5,—.

De aanvoer van versche visch door buitenlandse vaartuigen bleef gedurende December in beide jaren beperkt tot enkele Deensche snurrevaadkotters. In de afgelopen maand waren het er 5 met in totaal f 4341,54 en een jaar geleden 4 met f 3779,86.

Van belang was in de afgelopen maand de driefnetvisscherij.

Een oppervlakkige beschouwing der cijfers zal duidelijk maken dat men aan de cijfers der besommingen van die schepen niets heeft.

Er kwamen 153 stoomloggers binnen die f 43.621,60 besomden tegen het vorige jaar slechts 8 die f 7622,88 maakten ; Nog er, er komt het onregelmatige uit bij de motorloggers waarvan nu 337 binnenkwamen met f 158.122,65 en het vorige jaar 130 met f 154.908,66.

Door 5 Engelsche drifters werd nog f 4107,22 besomd en het vorig jaar door f 3040,05.

Tenslotte werd in de afgelopen maand voor f 6621,37 aan consignatievisch verkocht tegen het vorige jaar voor f 13.952,61 zoodat de geheele omzet in de afgelopen maand f 782.646,84 bedroeg tegen in de overeenkomstige maand van het vorige jaar f 642.536,64. Decembermaand bracht ons dus nog f 140.110,20 vooruit.

Wij komen nu tot het overzicht over het gehele jaar. In 1937 kwamen 2026 trawlers binnen die f 4.798.801,95 besomden tegen in 1936 maar 1737 schepen met f 3.766.601,85.

Het aantal reizen was 289 hooger, de opbrengst f 1.032.200,10.

Daar het aantal schepen niet zooveel verschil maakte moeten de reizen korter zijn geweest, hoewel de gemiddelde besomming in het afgelopen jaar f 2368,60 was tegen in 1936 f 2168,45.

Zoo gunstig was het niet gesteld met de motorloggers ter trawl-visscherij, hoewel 't gemiddelde ook beter is geworden.

Er kwamen 2016 binnen die samen f 1.150.437,17 besomden, tegen het vorige jaar 2186 met f 1.123.291,14. Gemiddeld waren de reizen dus nu f 570,65 tegen destijds f 518,43.

De kustvisscherij komt hier steeds meer tot ontwikkeling en dat wel geleidelijk over het gehele jaar. Er kwamen binnen 7447 motorkustvaartuigen met f 601.462,50 ; 396 open booten met f 8658,79 en 2 stoomvaartuigen met f 309,09 tegen het vorige jaar 6399 motorkustvaartuigen met f 549.736,34 ; 360 open booten met f 6200,49 en 2 zeilschepen met f 1020. Van de buitenlandse trawlers kwamen er 1 Engelsche binnen met f 837,01 en 2 Belgen met f 2652,04 tegen het vorige jaar 10 Duitschers met f 26.920,96 en 1 Engelsche met f 356,13.

De vaart van vreemde snurrevaadkotters was echter dank zij de ruimere contingentteering iets groter dan het vorige jaar. Er kwamen 110 Denen met f 85.629,23 ; 17 Zweden met f 13.423 ; 5 Belgen met f 791,67 en 1 Engelsche met f 861,05. Het vorige jaar kwamen er 84 Denen met f 59.266 ; 12 Zweden met f 9328,83 ; 1 Duitscher met f 300,20 ; 6 Belgen met f 898,41 en 1 Engelsche met f 389,50. In 1937 werd dus in totaal voor f 104.257 door vreemde schepen aangevoerd en in 1936 voor f 97.460,03.

Van de driefnetvisscherij kwamen in het afgelopen jaar binnen 200 stoomloggers met f 124.170,36 en 893 motorloggers met f 677.763,49 allen Nederlanders. Het vorige jaar waren 't 31 stoomloggers met f 41.113,68 en 404 motorloggers met f 1.011,35 en 57 drifters met f 57.562,56. In het geheel werd dit jaar voor f 807.819,02 aan driefnetvisch verkocht tegen in 1936 voor f 490.789,97.

Van de beugvisscherij zagen wij he vorige jaar slechts 18 Nederlandsche stoombeugers met f 6594,89 tegen in 1936 wel 53 met f 45.977,06 en bovendien een IJslander met f 2343,93.

Aan consignatievisch werd slechts voor f 98.98,38 verkocht tegen het vorige jaar voor f 147.820,32.

De geheele omzet in 1937 was f 7.576.438,79 tegen een jaar te voren f 6.230.231,33. Een vooruitgang dus van f 1.346.107,48. Daarvan kwam ruim een miljoen ten goede aan de trawlers en de rest uitsluitend aan Nederlandsche schepen.

Had men niet te kampen gehad met de veel hogere exploitatiekosten, dan was 1937 zeker voor de visscherij een goed jaar geweest.

Overtreding van den Garnaalaanvoer in Holland gestraft

HET GARNALENBSLUIT

De 60-jarige reeder en garnalenhandelaar M. J., te Stellingdam, heeft ongeveer twee maanden geleden, en, nadat de zaak was uitgesteld om eenige deskundigen te hooren, nog eens, zich in hooger beroep te verantwoorden gehad wegens overtreding van het consumptie-garnalenbesluit.

Er was hem ten laste gelegd, dat hij 10 Februari 1937 te IJmuiden levende consumptie-garnalen had aangevoerd met een vaartuig, ten aanzien waarvan de Nederlandsche Visschrijcentrale te 't Gravenhage niet een daartoe strekkende vergunning als bedoeld in artikel 1 van het Consumptie-garnalenbesluit van 1936 had uitgereikt, doordat hij aan een schipper, die in dien dienst was, opdracht had gegeven tot dien aanvoer, zoodat hij het feit door misbruik van gezag zou hebben uitgelokt.

De kantonrechter te Sommeledijk had verdachte veroordeeld tot f 150,— boete ; de ambtenaar van het O. M. had f 750,— boete gequireerd.

Uit het verhoor van verdachte en van getuige was gebleken, dat M. J., ondanks het feit dat hem een vergunning was geweigerd, den schipper had gezegd met garnalen naar

IJmuiden te gaan. Nu zijn de bepalingen van dien aard, dat aan georganiseerde garnalenhandelaars den verkoop van toch eenmaal aangevoerde garnalen aan het centrale kantoor, niet kan worden geweigerd ; aan J. werd echter tuchtrechtelijk een boete opgelegd. Toch liet verdachte twee dagen later den schipper opnieuw met garnalen in de bun binnenkomen. Op grond van een officieel proces-verbaal werd verdachte toen door den kantonrechter veroordeeld.

Verdachte zeide, dat hij van plan was geweest de garnalen aan boord te koken. Getuige-deskundige K. F. Kuiper, controleur van de crisiscentrale, die de garnalen in beslag had genomen, wees met nadruk op het feit, dat de garnalen in de bun waren. Den eersten keer waren er ook levende garnalen aan boord, maar toen waren zij in manden en kisten verpakt geweest. Dat verdachte er mede naar de poffabriek wilde, was ook niet waarschijnlijk, gezien de plaats aan de haven waar verdachte's schip gemeerd werd.

Het O. M. waargenomen door mr. J. F. Hoefelman, was van oordeel, dat onder aanvoer (welk woord in artikel 4 wordt gebruikt) moet worden verstaan het aanbrengen met het schip aan de kade, met de bedoeling de garnalen te verkoopen. Spreker achtte geen excuus aanwezig ; verdachte is gewaarschuwd en heeft zich eerst nog eens op de hoogte doen stellen van het al of niet toelaatbare van zijn handeling. De eisch luidt de bevestiging van het vonnis —van den kantonrechter.

De verdediger, mr. L. J. den Hollander jr uit Middelhamis, gaf een eenigszins andere zienswijze van wat de verdachte heeft gedaan. De strekking der crisisbepaling is zeer bezaard voor J. Volgens pleiter zijn de maatregelen tegen welke verdachte is ingegaan, niet geheel aan de praktijk aangepast. Op 8 Februari lag de visschersvloot, welke Amsterdam van garnalen moest voorzie, bij Urk vastgevozen, zoodat er in de hoofdstad groote behoefte aan garnalen ontstond.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN — Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

HUIS DEBRA

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUNKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107 Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON 101 WAARBORG A. Ghaye

Voor de Vrouwjes

INLEIDING.

Verschiedene van onze lezeressen, die zeer ingenomen zijn met het feit, dat wij thans een vrouwenrubriek geopend hebben, zijn zoo vrij geweest, ons opmerkzaam te maken dat er zoo weinig visschschotels in voorkomen.

Wij hebben dit verleden week overge- maakt aan Tante Barbara, die ons beloofd heeft van af heden haar best te doen om hen voldoende te schenken.

Wij verzoeken Tante Barbara nochtans niet te veel fijne visschsoortenschotels in de menu's te laten, maar vooral aan de ge- wone visch te denken.

Aan onze lezeressen, verzoeken wij niet bang te zijn, steeds hun opmerkingen aan Tante Barbara te laten geworden.

RADIO.

Het programma van «Het uur voor de Vrouw» op Zaterdag 22 Januari, te 17.30 u. brengt weer een interessante nieuwigheid; gedurende deze uitzending zal een aanvang worden gemaakt met een reeks vraag- gesprekken onder den algemeenen titel «DE VROUW EN DE UNIVERSITAIRE STUDIE». In dezen cyclus zullen enkele dames, die een academische vorming hebben genoten, voor de microfoon optreden. Zij zullen aan de luisteraars vertellen wat hen heeft aangezet hogere studien aan te vatten en wat hen als VROUW in hun beroep voorna- melijk aangetrokken heeft of opgevallen is.

De eerste gestudeerde vrouw die aan de beurt komt is de VROUWELIJKE APOTHE- KER.

Verder krijgen wij een vraaggesprek met Mevrouw DEMEUS, bestuurstster van het Home der Y.W.C.A.

Naast deze interviews vermeldt het pro- gramma —nog het maandelijksche MODE- PRAATJE, het praatje over wetenswaardig- heden WIST GE DAT? alsmede het keuken- praatje: «WAT GAAN WIJ DEZE WEEK KLAAR MAKEN?»

MENU'S

| | |
|-----------|---|
| Zondag | Zalmslaatsje Bouillon Specieboonen (uit blik) Gemarineerde jansbont Aardappelen Gestooft peren |
| Maandag | Varkenscarbonade Spruitjes Aardappelen Broodomelet |
| Dinsdag | Kalfslappen Schorseneeren Aardappelen Koffievla |
| Woensdag | Tomaten soep Gekookte tarbot met gekookte aardappelen zure eiersaus Fruit |
| Donderdag | Gehakt (half rund en half vakens) Savoy kool Aardappelen Griesmeelpudding met rozijnen |
| Vrijdag | Gebakken tong Friten Sla Rijstbrij met karnemelk en stroop |
| Zaterdag | Gebakken spek Bruine boonen Aardappelen Flensjes |

RECEPTEN

Onze recepten zijn berekend voor vier volwassen mannen, ook te vervangen door bijvoorbeeld: man, vrouw, twee kinderen en dienstbode.

GEBAKKEN TONG. — We maken vier baktongen schoon, en stroopen het vel er- van af, —zoo dit niet reeds door den visch- verkooper werd gedaan. We wassen de visch, zouten ze, wentelen ze door 50 gram bloem en bakken ze in een flinke bodem dampende slaolie gaar en knappend (ongev- eer 5 minuten).

GEKOOKTE TARBOT. — We wassen een tarbot van ongeveer anderhalf kilo, en leggen hem op een vischplaat in ongeveer twee liters kokend water, waarin 40 gram zout is. We laten den visch gedurende 10 à 15 minuten koken, tot de vinnen gemakke- lijk loslaten. We nemen dan den visch op de vischplaat uit de pan en brengen hem over op een visschschotel. We presenteren er gekookte aardappelen en een zure eier- saus bij.

KALFSLAPPEN. — We wassen 500 gr. kalfslappen. We leggen ze daarna minstens 24 uur in 2 dl. water waar we citroensap is bijgevoegd, alsook verschillende kruiden, (laurierblad, kruidnagelen, wat zout en peper). Daarna maakt men 50 gram vet in een geemilleerd ijzeren potje, en men klopt ter- wijl de lappen. Men wast de lappen op- nieuw, en wrijft ze in met peper en zout. Dan legt men ze in het heete vet, waarin vooraf een gesnipperde ui is gebruind, we sluiten den ijzeren pot en keeren de lappen van tijd tot tijd, om ze langzamerhand en gelijkmatig bruin en gaar te laten worden, ongeveer 1.30 uur. We voegen af en toe — voor het afmaken van de jus — een ge- deelte van het vocht, waarin de lappen ge- marineerd werden.

BROODOMELET. — We wrijven 200 gr. oud brood zonder korst fijn in een halve pint warme melk. We vermengen het met 20 gram suiker, 1 theelepeltje Kaneel, 3 eier- dooiers en het laatst met het stijfklopte eiwit van de drie eieren. We laten in een keukepan 40 gram boter smelten, en gieten er het deeg in, en bakken het aan een kant licht bruin. We keeren de omelet en bakken ze aan de andere zijde eveneens lichtbruin. We laten ze daarna op een schotel glijden en bestrooien ze met gestampte suiker, of- wel we bestrijken ze met een laagje gestoo- fde vruchten; ofwel indien we van het deeg

twee dunne koeken bakken in plaats van één dikke, besmeeren we den eenen met vruchtenmoes en leggen er den anderen ge- woon op.

NUTTIGE HANDWERKEN

In een lezing over «De Nuttige Handwer- ken» welke eenige jaren geleden te 's-Her- togenbosch werd gehouden door de leerare E. Van Dijk, kwam o.m. de volgende nog steeds zeer aktuele passus voor, die wij aan alle onderwijzeressen en huismoeders ter overweging geven:

«Het is niet voldoende, dat een kind bij het verlaten der school een naadje keurig op den draad naaien kan, een mooi vier- kant geknipt gaatje netjes kan maken, een stopje kon leggen; — neen, het kind, vrouw moeder geworden, moet zonder hulp een hemd of boezeroen kunnen knippen, een kin- derbroekje kunnen maken uit vaders half verlaten broek, een kinderrokje uit de nog sterke banen van haar eigen gedragen rok; zij moet nieuwe mouwtjes kunnen zetten in een veelgedragen jurkje, een eenvoudig kin- derkleedje kunnen vervaardigen; zij moet verstellen kunnen; breiwerk verstellen; tee- nen aanbreien, hielen inzetten, vooral kous- sen stoppen, kousen met gaten als vuisten; naaiwerk verstellen: stukken zetten in de ellebogen en broekzakken van haar jongens. Zij moet niet peuten, maar vlug zijn met de naald, vaardig in het knippen, praktisch in het uitdenken. We moeten de kinderen bij het verlaten der school niet alleen keu- rig gewerkte lapjes, de trots der handwerk- onderwijzeres meegeven, maar de kunst het geleerde toe te passen; dit is het doel der Nuttige Handwerken. De leerlingen met die zelfstandige bekwaamheid toe te rusten, is het ideaal, waarnaar we moeten streven».

TAFELDienen

Ieder huismoeder die een maaltijd goed tot zijn recht wenscht te doen komen, zal er zich bij bepalen een lekker voedsel op te die- nen, maar zal tevens de noodige aandacht besteden aan de manier waarop het opge- diend wordt.

In de eerste plaats zal zij er dan over waken dat de tafel goed en zindelijk gedekt weze.

Voor iedere maaltijd moet er over de tafel een helder wit of gebleemd tafellaken liggen. Dit noodt ons vanzelf tot eten.

Het glaswerk moet glimmen, de lepels en vorken glanzend, en de messen moeten ge- polijst zijn.

Het tafellaken moet glad liggen, en alles moet er op ordelijk gerangschikt zijn, er zorg voor dragende dat men niets vergeet.

Zoo mogelijk zullen zij het geheel opvroo- lijken met een tuitje bloemen of een laag plantje.

We zullen u de volgende week eens op wijzen hoe de tafel moet gedekt worden voor een groot diner.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

VERLAKTE SCHOENEN moeten koel en droog bewaard worden, anders bederft het verlak. Als ze er dof beginnen uitzien, doe dan wat terpentijn op een wollen doek en wrijf de schoenen er mede uit.

CEBROKEN EI. — Indien de schil van een ei is gebroken, doe het dan in een kopje en giet er koud water over. Aldus blijft het gebroken ei nog eenige dagen versch.

BLAUWSEL. — Wilt ge voorkomen dat ge blauwe strepen in uw goed hebt na ze door het blauwsel gehaald te hebben, doe dan een stuk soda in het blauwsel.

VERSCH BROOD SNIJDEN. — Wanneer ge versch brood moet snijden, doop dan

eerst het mes in kokend water, ge kunt dan gemakkelijk de dunste sneedjes snijden.

DRINKEN BIJ HET ETEN. — Wanneer men na het eten van soepen en spijzen die vet zijn kouden drank drinkt, dan stolt het vet zich in de maag en scheidt zich van de an- dere spijzen af. Ingezien vet steeds lichter is dan de andere inhoud van de maag, komt het naar boven, en is, bij slechte spijsvertering, oorzaak van het lastige «zuurs».

SCHILLEN VAN SINAASAPPELEN. — Gooi de schillen van uw sinaasappelen niet weg; men kan ze benutten. Men legt de schillen van zes sinaasappelen 24 uur in het water. Dan neemt men ze eruit en kookt ze zacht in water. Men legt ze weer in koud water en laat ze daarna uitlekken. Dan zet men 250 gram suiker met heel weinig wa- ter op het vuur, zoodra dit schuimt legt men er de schillen gedurende 5 minuten in, en doet ze dan in flesschen.

KOUDE VOETEN. — Wanneer men des Winters last heeft van koude voeten, dan verdient het aanbeveling zooltjes van kar- ton, of stevig papier, of nog beter van licht kurk in de schoenen te leggen, nadat men ze aan beide zijden met flanel heeft beplakt.

HOEVEEL UREN MOETEN DE KINDEREN SLAPEN?

Het noodzakelijk aantal rusturen voor de schoolgaande kinderen verschilt volgens den leeftijd, volgens het klimaat en volgens den regelmatig gepesteerden arbeid. Zelfs moet er hierbij rekening gehouden worden met het verschillend temperament der kinderen.

Aldus kunnen wij hier voor ieder school- kind in het bijzonder geen juiste cijfers op- geven. Doch algemeen beschouwd zou vol- gens de opzoekingen van Professor Terman, het schoolgaande kind gemiddeld over het volgende aantal uren en minuten slaap per nacht moeten kunnen genieten. Kinderen van 6 jaar: 11 u. 14 m.; 7 j.: 10 u. 41 m.; 8 j.: 10 u. 42 m.; 9 j.: 10 u. 13 m.; 10 j.: 9 u. 56 m.; 11 j.: 10 u. 12 m.; 12 j.: 9 u. 36 m.; 14 j.: 9 u. 31 m.; 15 j.: 9 u. 6 m.; 16 j.: 8 u. 54 m.; 17 j.: 8 u. 30 m.; 18 j.: 8 u. 46 m.

MODETIPS

1. — Er wordt heel veel aandacht be- steed aan de tassen, die de grappigste vormen hebben.

2. — Het dagschoeisels is sportief en eeu- voudig. Voor het schoeisels bij het avond- kleed is een terugkeer naar den stijl direc- toire te bemerken. Twee rechte banden, van goudleer of satijn, kruisen zich over de been- en, sluiten even onder de knie in een strik.

3. — Mer ziet hoeden van bont en veeren of half bont — half vilt. Een alleraardigst idee is het dopje dat als het ware bestaat uit ornamenten van zwart vilt, onderling verbonden door dezelfde kleur tule, waar vroolijk de blonde of kastanje-bruine haren doorheen gluren.

4. — Rijk-geetaleerde mode-zaken bie- den een overvloed van coquette en luxeuse voorwerpen, waardoor ieder vrouw zich een eigen cachet kan geven: een vroolijke cein- tuur; een kleurig collier, dat den hals pre- cies omsluit; een glinsterende hanger, die op een donkere avondjapon een nog groo- tere schittering geeft; een fonkelende arn- band, welke haast onmisbaar schijnt; en de eveneens rijk bewerkte clips.

5. — Het moderne kapsel is een rijk va- rierend krullenkapsel geworden. Men ziet o.a.: glad achterover en weg van de ooren. In den hals in vele krullen; ofwel het voor- haar in dikke pijpkrullen die over het voor- hoofd hangen; ofwel glad gekamde haren, met krullen alleen aan de onderste rand; ofwel glad gekamde haren en in een kroon- rol gelegd.

Oostendsche Havenbelangen

HAVENBELANGEN.

De jaarlijksche statistiek die we zoo pas ontvingen bewijst een vermeerdering van 91 duizend ton, zoowel voor de inkomsten als voor de uitgaven zeeschepen in 1937.

De voornaamste nationaliteiten, die onze haven bezochten zijn, natuurlijk na de Bel- gische schepen, de Engelsche, dan de Fran- sche en dan de Nederlandsche.

De verhouding is ongeveer van 340 Bel- gische tot 140 Engelsche, 138 Fransche en 70 Nederlandsche.

Nadien komen de Zweedsche, Noorweeg- sche en de Portugeesche schepen.

Wat den aard der goederen betreft, zien we dat de bunkerrollen voor 149 duizend ton in rekening komen. Dit is dus de voor- naamste trafik van onze haven geworden, want de drie honderd reizen van de Co- ckerilbooten vertegenwoordigen toch slechts 130 duizend ton.

DE BINNENSCHIEPVAART TE OOSTENDE.

was in 1937 niet veel belangrijker dan het vorige jaar, wat ons des te meer vevondert daar regelmatig deze scheepvaart scheen toe te nemen.

Nu zien we wel een vermeerdering van 40 duizend ton voor de aangekomen bijlanders maar ook een vermindering van 7 duizend ton wordt geboekt voor de weggevaaren schuiten.

Helaas daar zijn nog zooveel bijlanders, die leeg aankomen of ledig moeten vertrek- ken (261 in het eerste geval en 496 in het tweede geval).

De voornaamste aanvoer is nog altijd de van kolen, 75 duizend ton en mazout 56 duizend ton. De voornaamste uitvoer is die van hout: 23 duizend ton en kolen: 10 duizend ton.

DE STAATSPAKETBOOTEN.

Gedurende het verlopen jaar werden 157 duizend reizigers meer vervoerd dan in 1936, hetzij een totaal van 782 duizend reizigers.

Het was natuurlijk vooral gedurende den maand Augustus dat het hoogste cijfer be- reikt werd, namelijk 231 duizend reizigers. Men hoeft daarbij nog te voegen de reizigers vervoerd door hulp-schepen.

DE AGENDA VAN DE ANTWERPSCHE HAVEN.

Wij hebben onlangs gemeld, dat er sprake is van de heruitgave van de brochure o- ver de Oostendsche haven. Die verleden jaar van de pers kwam.

Wij hebben deze gedachte heelsmaal als gekeurd omdat we iets wenschen in den aard van hetgeen andere havens verrichten, om een brochure met actuele en praktische inlichtingen en met een geschiedenis van de haven, waarin toch heel weinig menschen belangstellen.

Van de Gentsche haven is een brochure verschenen vol prachtige foto's en degelijke artikelen over den handel en de zeevaart, waaruit ieder nuttige inlichtingen kan trek- ken.

De prachtigste uitgave is voorzeker wel de agenda voor 1938 van de Antwerpsche haven.

Deze agenda doet voorzeker niets aan het stadsbestuur alhoewel zij op een prachtige wijze en op schoon papier is gedrukt.

De publiciteit die er in gedaan wordt, be- taalt alles ruimschoots en in het Engelsch, het Fransch, Duitsch en Nederlandsch zijn tal van nuttige inlichtingen te vinden, ter- wijl allerlei cliché's de havenbeweging voor- stellen.

Een slotwoord door burgemeester Huys- mans in het Fransch geschreven, toont den breeden geest waarmee hier gewerkt werd, en wij kunnen slechts den directeur van de economische dienst van de Antwerpsche haven —gelukwenschen met deze prachtige verwezenlijking.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

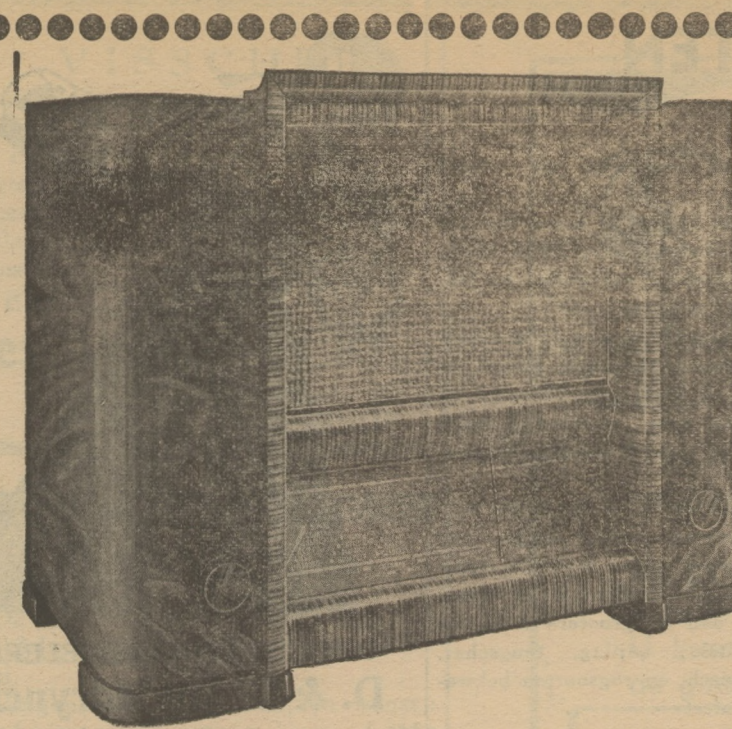
ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Heuten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

100, Christinastr., tel. 1777, Oostende

Kosteloze demonstratie

zonder verbintenis

Uit Zeebrugge-Heyst

TWIST ONDER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Olsen Hans, Roald Wrangel en Mikkelsen Guttorm, drie leden van het Noorsch stoom- schip «Bydya», dat te Zeebrugge gemeerd lag, bezochten op 7 Januari het drankhuis genaamd «Le Bruxellois», waar zich reeds een vijftal leden van hetzelfde schip be- vonden.

De drie mannen waren in het bezit van 4 liter brandewijn, waarvan zij 3 en half in het café ledigden, niettegenstaande het ver- bod van den caféhouder.

Kort daarop ontstond ruzie onder hen waarop de cafébaas hem verzocht het lokaal te verlaten, wat zij ook deden. Ze keerden echter onmiddellijk terug en Hans Olsen diende de cafébaas een vuistslag toe in het gezicht, juist op het oogwenk, dat een agent van de zeevaartpolitie binnentrad.

Deze verwittigde aanstonds het water- schoutambt van het gebeurde en maande de twistzoekers tot kalmitie aan.

Olsen nam een dreigende houding tegen- over den agent aan en deze, na herhaalde malen den bedronken kerel van zich afge- weerd te hebben, gaf hem een vuistslag in het gezicht, waarop Olsen ten gronde viel en zijn roes begon uit te slapen.

Immiddels verscheen een tweede agent van de zeevaart politie juist op het oogwenk dat de andere zeelieden naar de deur vlagen. De geheele bende op zich ziende afkomstend de agent zijn revolver om zich in geval van nood te kunnen verdedigen.

Hierop kwamen een paar agenten der sta- telijke politie binnen gevolgd door den wa- terschout, die bevel gaf de drie twistzoekers op te sluiten in de stedelijke gevangenis.

's Anderendaags werden zij door den water- schout ondervraagd en beweerden absoluut niets af te weten van het gebeurde.

De drank had hun leelijke perten gespeeld.

Ze worden voorlopig in hechtenis ge- houden.

PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK.

Er is voor het oogenblik een groote be- weging in gang gezet, om het verbruik van inlandsche visch een meerdere uitbreiding te geven.

Dit is inderdaad een zeer goed iets, want er bestaan in het binnenland nog onveel- veel dorpen, ja zelfs kleine steden, waar versche zeevisch zoo goed als onbekend is. De Regeering doet pogingen, om een of tweemaal in de week versche visch verplich- tend te maken in het leger, in de gestichten gevangenis en enz. De Reiders van Zee- brugge en elders stonden vrijwillig een ze- ker procent af op den verkoopprijs hunner visch in de mijn. Alles lofwaaardige pogin- gen maar wat kan daarvan in huis komen als het orgaan der visscherij, met name het Visscherijblad in zijn Vrouwenrubriek de vraag beantwoordt: «Wat eten wij deze week?» door te zeggen op Zondag, Maan- dag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Zater- dag: VLEESCH en op Vrijdag gebakken schelvisch! Dus een vreemde soort inge- voerde visch.

DE BELGISCHE VISSCHERJALMANAK

Wij hebben met genoegen kennis gemaakt met het Vijftien Visscherijalmanak, uitgegeven door den heer P. Vandenbergh, en kunnen er met geen lof genoeg over spreken. Het werk van den opsteller-uitgever is een ware reuzenarbeid geweest en het boek steekt in een zeer smaakvol kleedje. Wij zijn van oordeel, dat geen enkel visscher nalaten mag dit jaar den Almanak te nemen. Er staan bijdragen in, die hun van het grootste nut kunnen zijn en op zee een echte bron van betrouwbare raadgevingen in zeldzame, of moeilijke omstandigheden. Aan onzen vriend Vandenbergh willen wij nochtans vragen, of het enkel bij vergetelheid is dat in de lijst der maatschappijen, die verband hou- den met onze zeevisscherij, de Visschers- en Reidersbond van Heyst-Zeebrugge die se- derst vijf jaar bestaat, in zijn Almanak niet vermeld wordt. Deze machtige bond, die voor het oogwenk zoo prachtig aan het heropleven is, is dat toch wel waard.

NOTA DER RED. — Wij hebben Tante Barbara op de zeer gegroonde opmerkingen van onzen korrespondent en verschillende lezeressen gewezen en zij heeft ons beloofd vanaf volgende week hiermede rekening te houden.

Wat de motorreedsersbond van Heyst be- treft, hebben we enkele maanden geleden, de noodige inlichtingen gevraagd en deze nooit bekomen.

We vragen natuurlijk niet beter hieraan te voldoen en rekenen op den bond en on- zen medewerker om volgend jaar nog ver- schillende verbeteringen in onzen almanak te kunnen aanbrengen.

Ons blad is dat van alle visschers en niet van enkelen.

GEKRONDE KLACHTEN.

Iedereen kent te Zeebrugge den weg die van het waterkasteel tot aan de burelen van het Zeevezen loopt. De visschers die bij den heer Waterschout iets te verrichten hebben gebruiken hem regelmatig en dagelijks zien wij er ook talrijke auto's langs rijden. Of men dat nog rijden mag noemen weet ik niet! 't Trekt veel meer op het schommelen van een boot op een woelige zee, met nu en dan een bons in de hoogte, die de ressorts van den wagen vreeselijk op proef stellen. Die weg geeft niet enkel toegang tot het bu- reel van Zeevezen, maar ook nog tot een paar handelsinrichtingen, waar zeer dikwijls zwaar beladen wagens naartoe moeten. Wa- re het niet hoogst tijd dat de stad Brugge ging zorgen voor een fatsoenlijke bestrating van dat eindje weg? Hij ligt waarlijk in een staat van volkomen onbruikbaarheid en in de donkerste of bij slecht weder is hij zelfs niet veilig voor voetgangers.

LEKTUUR VOOR ONZE VISSCHERS.

Er was een tijd dat er onder de visschers maar zeer weinig waren die lezen en schrie- ven konden. Gelukkig is aan dien treu- rigen toestand veel verbetering gekomen se- derst het invoeren van den schoolplicht en nu kunnen de meeste onzer visschers der jongere generatie, zich daarbij zelfs verhel- pen. Allen weet dat de visscher gaarne leest of hoort voorlezen, vooral als hij op zee is en niet al te best weet, hoe de lange eenzame uren van zijn «wach» door te brengen; 't is niet altijd slecht weer en op te passen voor dreigend gevaar. In zulke oog- blikken is een mooi boek met een boeiend historie of wat leerrijke vakwetenschap al- tijd bijzonder welkom. Overigens, boeken lezen is de school van het leven voor den volwassene en goede lectuur kan niet genoeg aangeprezen worden. Hoeveel er er niet die maar amper lang genoeg naar school zijn kunnen gaan, om met moei- te te kunnen lezen, maar die zich dan op eigen krachten verder ontwikkeld hebben alleen door het lezen van boeken... en men- ners' gevonden zijn?

Een groep visschervrienden hebben het plan opgevat aanschaffen en leerrijke lees- boeken, aan alle uitvarende booten in lee- ning mede te geven. De onderneming hier- van zoo geregeld worden door een machtig bestaand organisme en geschieden, hoogst- waarschijnlijk met een toeloge van den Staat. Kijstjes een tiental boeken inhoudende, al naar gelang van den duur der reis, zouden aan den stuurman van elk vaartuig toever- trouwd worden en deze zou veantwoordelijk blijven, voor de teruggave en de goede ver- zorging der boeken. Na de afgeleopen reis, zou de boekenkist door een andere, vervan- gen worden. De inrichters zouden moeten kunnen beschikken over een lokaaltje of bureel, zoo dicht mogelijk bij de visschers- haven gelegen en als 't kan, waar een per- soon zich zou willen belasten met het afge- ven en terugnemen der uitgeleende boeken.

Kan de Reidersbond of een welwillend per- soon over bureel en personeel beschikkend, daar geen hulpsaam handje in toesteken? 't Gaat hier: toch immers om een prachtig werk van Volksontwikkeling, onder een be- volking die uit den aard van hun bezigheid van alle uitingen van kunst en geestesont- plooiing verstoken blijft.

Wie genicd zou zijn eenige hulp te ver- leenen, wez: zoo goed er kennis van te ge- ven aan het bestuur van ons blad.

SPOEDIGE BERICHTGEVING.

In ons nummer van Zaterdag 1 Januari melden wij het voorval met de bemanning der Z. 31, die vijf dagen en vijf nachten op zee waren, zonder een drop drinkbaar water en gemolten ijs moesten gebruiken om zich te laven. Een groot Brusselsch dagblad, dat wij reeds en paar malen tegen overdevren «gazetennijderij» van zijnen lo- kalen berichtgever moesten waarschuwen, dischte verleden week Vrijdag dat voorval aan zijn lezers op als «laatste nieuws» en een Brugsch weekblad knipte het op zijn beurt over, om 's anderdaags zijne lezers voor te schotelen. Dat noemt men maar: «Spoedige berichtgeving...» dag op dag, VEERTIEN DAGEN na ons!

ZONDERLING JOURNALISME.

In het zelfde Brusselsch dagblad hierboven bedoeld, luzen wij dat in den gemeenteraad van Heist «een voorstel strekkende tot het verlenen van «éene toelage van 10.000 fr. voor de werken uit te voeren tot verdi- ding tegen algeheele ontzanding, was ver- worpen geworden. Dien zonderlingen berich- tgever, heeft zijn wenschen voor werkelijk- heid genomen. Hij trooste zich; bedoeld voorstel is in den Raad nog niet eens ter be- spreking genomen, zoals wij het verleden Zaterdag gemeld hebben. Het voorstel in kwestie zal eerst in de aanstaande Raadsver- gadering voorgedragen worden door leden der verschillende politieke groepen en er zal zekers wel geen enkel lid gevonden worden om tegen een voorstel van zoo'n kapitaal be- lang als de bescherming onzer bedreigde badplaats te stemmen. Hoe kan een ernstig blad zich leenen zulks de wereld in te stu- ren.

SCHIELIJK OVERLEDEN.

Verleden week Vrijdag namiddag (te laat om nog in ons blad te kunnen vermeld worden) begaf zich de welgekende voerman heer Léon Demeire, met een geladen wagen naar Koonde. Aan de marktplaats van Duinbergen gekomen, stortte de voorman plotseling ineen en rolde van zijn wagen dood ten gronde. De man was door een hart- aderbreuk getroffen geworden. Leon Demeire die den vervoerdienst van den Spoorweg se- der jaren bezorgde, was algemeen geacht en bemind. Hij was oud soldaat van den grooten oorlog en werd als dusdanig met alle eer en onder een groeten toeloe van Oud- Strijders en vrienden, Dinsdag morgen ten grave gedragen.

Aan de beproefde familie, onze innige deelneming.

Op ongeveer hetzelfde uur en dezelfde plaats was een ander voerman van Heist ook voorbijgekomen en er werd weldra in de gemeente verteld dat ook deze schielijk overleden was, tengevolge van een ongeluk. Met genoegen werd echter spoedig vernomen dat dit nieuwsje het gevolg van een vergis- sing tusschen de twee overleden moest ge- weest zijn en dat de heer H. Savels waarvan kwestie was, springlevend was naar huis ge- keerd. Des te beter.

POSTDIENST HEIST-OOSTENDE.

Wij klagen niemand aan maar zouden gaarne vernemen hoe het komt dat briefvis

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 14 Januari 1938.
O.260 West 5 d. 7.515,—
Onbelangrijken aanvoer met dure afzet en goed verzorgde vangst.
Zaterdag 15 Januari 1938.
O.303 Witte Bank 12 d. 24.845,—
O.210 Oost 8 d. 8.310,—
O.152 Oost 5 d. 6.410,—
O.328 Witte Bank 14 d. 31.075,—
Twee prachtige vangsten van de Witte Bank en twee van de Oost van flinke hoedanigheid zijn ter markt. De vraag is levendig en alle soorten, vooral de tongen, kennen bevredigende afzet.

Maandag 17 Januari 1938.
O.203 West 3 d. 3.555,—
O.240 West 4 d. 7.161,—
O.224 Spanje 17 d. 109.237,—
O.130 Oost 7 d. 9.880,—
O.88 Marokko 24 d. 37.662,—
O.346 Spanje 17 d. 96.886,50
O.309 Kanaal 15 d. 36.310,—
O.289 Kanaal 10 d. 25.985,—
SS.O.98 Noop H. en Moray 18 d. 81.446,—
O.236 Witte Bank 15 d. 30.175,—
O.179 Kanaal 16 d. 43.128,—
H.56 West 12 d. 19.250,—
O.288 Spanje 18 d. 72.206,—
O.226 West 4 d. 5.965,—
O.201 West 10 d. 13.915,—
SS.O.147 Ysland 18 d. 100.837,—
O.135 Witte Bank 13 d. 20.974,—
O.232 Manche 11 d. 28.655,—
O.196 West 2 d. 1.450,—
O.186 ijlle haring 175,—

18 motors en 2 stoomvaartuigen zijn ter markt en voeren een machtige partij visch aan van de meest gevraagde soorten; spijtig dat zoo weinig vangsten van onbesproken hoedanigheid waren.

Spanje munt uit door omvangrijkheid der vangsten; zij leveren veel flink vergorgde groote mooie meiden, vlaswijting, keilrog, veel tongen; doch weinig schaten en rogsoorten.

De vangst van Marokko geeft veel baarzen, roobaard, zonnevisch en rogsoorten, de kwaliteit is slecht.

De Kanaalboorten hebben betrekkelijk kleine vangsten; omvattende veel soorten doch in kleine hoeveelheden vooral met kleine tongen en wat rogsoorten; bijna geen rondvisch. De kwaliteit is heel goed. De vangst van Noop Head is heel ruim en omvat 7 à 800 kabeljauwen, 100 gullen groot en klein wat steerten, Schotse schol en rogsoorten. De aanvoer van Witte Bank, Oost en West geven voldoende zoowel voor soorten als omvang. Vangst van Ysland geeft veel kabeljauw (2 à 2500) kools (2000) 80 manden roode poonen, wat wijting en lengen; kwaliteit is redelijk.

De vraag naar roode visch was heel levendig en deze soorten bekamen dan ook schoonen afzet; platvischsoorten ietwat kalmer; rogsoorten en tongchar heel duur. — De markt sloot heel vast en de vooruitzichten zijn voor Dinsdag heel goed.

Dinsdag 18 Januari 1938.
O.88 vervolg 24 d. 45.609,—
B.24 Oost 2 d. 1.475,—
O.296 Kanaal 12 d. 30.925,—
O.294 Kanaal 12 d. 32.500,—
O.265 Nauw van Kales 9 d. 16.280,—
O.350 Kanaal 12 d. 45.955,—
SS.O.75 Ysland 18 d. 122.035,—
H.83 Oost 9 d. 19.087,50
H.81 Oost 8 d. 21.358,50
SS.O.160 Ysland 18 d. 120.662,50
O.85 Kanaal 12 d. 25.279,—
O.295 Spanje 17 d. 97.529,50
O.255 Witte Bank 13 d. 23.612,50
O.305 Smalle 13 d. 29.744,—
O.278 Kanaal 12 d. 32.830,—
O.310 Kanaal 12 d. 24.730,—

Slechts 14 motors en 2 stoomvaartuigen zijn ter markt doch veel vangsten zijn omvangrijk; de keuze is tamelijk gevarieerd en de kwaliteit merkelijk beter dan Maandag. Het overschot van de Marokkaanse vangst is beter in kwaliteit dan gisteren doch de vraag is kalmte. Kanaalvangsten zijn goed verzorgd; de gevangen buit is eerder

klein en bestaat in hoofdzaak uit tongen en rogsoorten.

De aanvoer van IJsland is meer dan bevredigend: 2000 kabeljauwen, 3000 kools, 100 manden boonen en wat gullen en lengen; hoedanigheid is goed.

Spanje levert prachtvangsten in rogsoorten, keilrog, roobaard, zeepaling, tongen en torbot; de waar is heel goed verzorgd en de vaartuigen van deze visscherijgronden verwezenlijken dan ook reusachtige besommingen.

De vangsten van de Witte Bank zijn omvangrijk doch leveren zooveel tongen en ieksoorten niet meer. De eenheidsprizen zijn heden merkelijk duurder; dit is vooral toe te schrijven aan de grotere vraag en de betere kwaliteit; wijting, tongchar, hondstong, schelvisch, en rogsoorten bekamen heel duren afzet.

Woensdag 19 Januari 1938.

SS.O.343 Noop Head en Moray Firth

O.293 Kanaal 13 d. 47.986,—
O.288 Spanje 18 d. 42.750,—
O.81 Lundys 12 d. 36.425,—
O.124 Spanje 18 d. 69.060,—
O.87 Kanaal 13 d. 33.905,—
SS.O.159 Moray Firth 14 d. 61.777,50
H.82 Witte Bank 12 d. 19.105,—
O.112 Witte Bank 12 d. 24.742,50
O.329 ijlle haring 680,—

Zoals algemeen gevreesd is de aanvoer veel te klein om aan een uitgebreide vraag te voldoen. Er is vooral een tekort aan rondvisch, wijting, schelvisch en tinnen; sommige soorten bekomen prijzen die aan het ongeloflijke doen denken. Vangsten van Noop Head en Moray Firth leveren een 6 à 700 goed verzorgde kabeljauwen, een 25tal kleine gullen en wat soorten. Vangsten van Spanje zijn wat kleiner in omvang dan gisteren. Maandag; de rogsoorten zijn wat duurder evenals de groote tarbot en tong. Lundys leveren nog immer veel kleine tongen en wat roggen. Aanvoer van de Witte Bank is in vervel.

Donderdag 20 Januari 1938.
O.334 Oost 8 d. 9.237,—
O.132 Witte Bank 9 d. 11.245,—
O.324 Witte Bank 12 d. 21.305,—
O.233 Witte Bank 13 d. 21.255,—
O.307 Witte Bank 12 d. 21.325,—
O.196 West 2 d. 6.061,50
O.280 West 6 d. 9.966,—
O.108 Moray Firth 10 d. 9.190,—
O.105 ijlle haring 130 fr.; O.312 ijlle haring 145 fr.; O.301 ijlle haring 85 fr.

8 motorvaartuigen zijn ter markt met waren van bevredigende hoedanigheid. Daar de groote vraag van gisteren geen voldoening bekwaam zijn de eenheidsprizen heel hoog en de besomming eveneens.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 13 Januari 21.610,—
Vrijdag 14 Januari 8.393,—
Zaterdag 15 Januari 71.502,—
Maandag 17 Januari 746.858,50
Dinsdag 18 Januari 757.564,50
Woensdag 19 Januari 400.836,50
2.006.764,50

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 15 TOT 20 JANUARI

| Zat. | Maand. | Dinsd. | Woensd. | Dond. |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Turbot | 17-13 | 18-13 | 18-13 | 19-13 |
| Grote tarbot | 8-7 | 9-7 | 9-7 | 9-7 |
| Klein tarbot | 7-6 | 8-6 | 8-6 | 8-6 |
| Barbus | 7-5 | 8-5 | 8-5 | 8-5 |
| Griet | 13-12 | 15-16 | 16-17 | 16-18 |
| Allergroote tongen | 14-12 | 16-15 | 16-17 | 18-19 |
| Groote tongen | 14-12 | 16-15 | 16-17 | 18-19 |
| Middel, groote tongen | 15-14 | 16-17 | 17-18 | 18-20 |
| Voorkele kleine tongen | 15-14 | 16-17 | 17-18 | 18-20 |
| Kleine tongen | 15-14 | 16-17 | 17-18 | 18-20 |
| Carrelets | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 6-7 |
| Gr. pliedje (schol) | 5-4 | 5-4 | 4-5 | 7-9 |
| Mid. pliedje | 3-4 | 3-5 | 4-5 | 6-5 |
| Darde slag pliedje | 1-5 | 2-0 | 2-5 | 2-2 |
| Kleine pliedje | — | 3-2,50 | 6-3 | 6-3 |
| Limandes — Schol | — | 13-10 | 13-10 | 15-10 |
| Limandes soles — Grote tongchar | — | 6-4 | 5-3 | 6-7 |
| Kl. tongchar | — | 3-5 | 4-3 | 4-3 |
| Kl. Schotse schol | — | 3-5 | 4-3 | 4-3 |
| Flottes — Schaten | 2-3 | 4-2 | 4-2 | 4-5 |
| Rais — Groote rog | 2,50-2 | 3,50-2 | 4-2,50 | 5-3 |
| Kleine rog | 1,00 | 1,00 | 1,50-2 | 2,1,50 |
| Tacats — Steenposten | 1,2 | 2-1,50 | 3-2 | 4-2 |
| Merlans — Gr. wijting | 2,1 | 2,50-2 | 5-2,50 | 6-3 |
| Kleine wijting | 1,00 | 1,50 | 2,50-2 | 3-4 |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | 5,1 | 8-6 | 8-6 | 9-4 |
| Gr. gullen | 3,2 | 4,50-3 | 4,50-4 | 5-4 |
| Kl. gullen | 2,3 | 3-2,50 | 3,50-2,50 | 4-3 |
| Cabillaud d'Irlande — Kl. kabeljauw | 5,50-4,50 | 5,50-4 | — | — |
| Gr. gullen | — | 4-3 | 4-3 | — |
| Kl. gullen | — | 3-2 | 3-2 | — |
| Sébastes — Klipvisch | — | 2-1,50 | 2-1,50 | — |
| Charbonnier — Koelvisch | — | 2,2 | 2,50-2 | 3-2 |
| Lieus — Vlaswijting | — | 5-2,50 | 5-3 | 5-3 |
| Lingues — Lengsen | — | 3-2 | 3-2 | 4-3 |
| Eglefins — Gr. schelvisch | — | — | — | — |
| Gr. mid. schelvisch | — | 7-6 | 6,00 | 7,1 |
| Kl. mid. schelvisch | — | 6-4 | 5-4 | 6-5 |
| Kl. schelvisch | — | 4-3 | 4-3 | — |
| Braadschelvich (totten) | — | 3,50-2,50 | 3,50-3 | 4,50-4 |
| Colins — Gr. moete meljes | — | 9-6 | 13-9 | 13-10 |
| Gr. moete meljes | — | 5-3 | 7-5 | 7-5 |
| Kl. moete meljes | — | 2,50 | 3-2,50 | 3-4 |
| Vives — Pieterman | — | 12-7 | 13-7 | 12-8 |
| Grondins — Knorhan | — | 1,50 | 2,00 | 2,50-2 |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | — | 3-2 | 5-3 | 5-3 |
| Rougets — Roobaard | — | 3,50-2 | 4-2 | 4-3 |
| Emissoles — Zeehaal | — | 1,75 | 1,00 | 1,50 |
| Roussettes — Zeehonden | — | 1,50 | 1,00 | 1,00 |
| Dorées — Zonnevisch | — | 5-3 | 5-3 | 5-3 |
| Lottes — Gr. seodivul (seort) | — | 8-6 | 8-6 | 9-6 |
| Kl. seodivul | — | 5-3 | 4-3 | 5-4 |
| Congres — Gr. zeepaling | — | 3-2 | 4-2 | 4-2 |
| Kl. zeepaling | — | 1,00 | 2,00 | 2-1 |
| Mequeux — Makreel | — | — | — | — |
| Esturgeons — Steur | — | 18,— | — | — |



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk

Nieuwpoorts Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | | |
|--------------|----------|-----------|
| Donderdag 13 | 2499 kg. | 5.10—6.60 |
| Vrijdag 14 | 649 kg. | 2.60—3.30 |
| Zaterdag 15 | 623 kg. | 2.70—7.30 |
| Zondag 16 | 228 kg. | 2.50—4.20 |
| Maandag 17 | 270 kg. | 2.10—2.90 |
| Dinsdag 18 | 2759 kg. | 2.50—6.80 |
| Woensdag 19 | 1797 kg. | 3.90—8.10 |

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

LEEDERIJKAAL — OOSTENDE

IJLE HARINGAANVOER

| | | |
|----------------------|----------|-----|
| Vrijdag 14 Januari | 1000 ijs | 56 |
| O.264 | 5000 | 105 |
| O.200 | 1000 | 107 |
| O.120 | 2000 ijs | 56 |
| O.120 | 400 | 51 |
| Zaterdag 15 Januari | 3500 | 95 |
| O.335 | 3500 | 104 |
| O.141 | 2500 | 101 |
| O.166 | 1000 ijs | 59 |
| O.166 | 2000 | 45 |
| O.301 | 2500 | 116 |
| O.243 | 2500 | 110 |
| O.138 | 350 | 215 |
| O.335 | 3500 | 131 |
| Zondag 16 Januari | 1200 ijs | 65 |
| O.220 | 2000 ijs | 90 |
| O.229 | 1800 | 101 |
| O.247 | 2500 | 111 |
| O.186 | 1000 ijs | 99 |
| O.246 | 1000 | 141 |
| Woensdag 19 Januari | 500 ijs | 92 |
| O.189 | 1500 | 102 |
| O.244 | 3000 | 159 |
| O.191 | 4000 | 173 |
| O.145 | 350 ijs | 116 |
| O.127 | 4000 | 186 |
| O.127 | 500 ijs | 125 |
| O.287 | 600 | 199 |
| O.137 | 1000 | 207 |
| O.73 | 11000 | 149 |
| O.141 | 9000 | 108 |
| Donderdag 20 Januari | 9000 | 113 |
| O.138 | 5000 | 116 |
| O.302 | 1500 ijs | 78 |
| O.312 | 6500 | 113 |
| O.187 | 5000 | 114 |
| O.105 | 4000 | 118 |
| O.229 | 6000 | 105 |
| O.301 | — | — |

VERWACHTINGEN

Zaterdag 22 Januari. — O.270 van de Witte Bank.

Maandag 24 Januari. SS.O.158 van de Noorden met 1100 kabeljauwen, 100 b. gullen en rog, schelvisch en mixed. 5 1/2 bakken

O.315 van de Witte Bank. O.275 en O.231 van Spanje. O.292, O.25 en O.286 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 25 Januari. SS.O.146 van Ysland met 12 bakken, 1500 kabeljauwen, 120 b. mixed, 150 lengen, 2000 kools, 150 b. gul, 50 b. boonen, 55 heilboten. O.79 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 3000 kools, 100 b. boonen, 100 b. mixed, 14 bakken. O.54 van het Kanaal van Bristol. O.107, O.342, O.282 en O.237 van Spanje.

Woensdag 26 Januari. SS.O.157 van het Kanaal van Bristol met 3 b. mixed. SS.O.161 van het Noorden, vangst niet bepaald. O.82 van het Kanaal van Bristol. SS.O.97 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw, wijting en mixed. O.311 van het Kanaal van Bristol. O.250 van het Kan. van Bristol.

Donderdag 27 Januari. O.154 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: Van het Kanaal van Bristol: O.155, O.315, O.345, O.102, O.223, O.263, O.192, O.323, O.250, O.168 en O.272 van de Witte Bank: O.115, O.326, O.274, O.270, O.340, O.65, O.175, O.325, O.125, O.317 en O.327 van de West O.152 van de Moray Firth: O.345.

W^{re} August Vanhaute-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAI

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Radio is volmaakte muziek!

De beste
Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 13 tot 19 Januari 1938 kwamen 26 Hollandse en 1 Engelse stoomtrawler, 46 motors, 5 drijfnetsvisschers en 11 Denen hun vangsten versche visch en haring in de Rijksvischhallen verkoopen.

Door de kleine visscherijsteking die zoo pas werd medegemaakt, was het te voorzien dat er enkele dagen zouden zijn van een aanmerkelijke te kort aan rondvischsoorten. De treiler komende van de Barentsee, en de motors hebben hiervan in 't bijzonder geproefed.

Woensdag was er wederom behoorlijke aanvoer van rondvischsoorten, zoodat de gevolgen van deze kleine visscherijsteking wederom tot het verleden behooren. Of het echter van langen duur zal zijn, blijft voorloopig af te wachten, want de voorstellen gedaan door de reeders aan de opvarenden zijn alle verworpen.

De vangst van de Barentsee bestond uit veel schelvisch, gullen en kabeljauw, de visch was goed verzorgd en het resultaat van dezes treiler groot; 8150 florins kan bevredigend genoemd worden. Men mag echter nu niet uit het oog verliezen, dat deze treiler alles medehad, dan had zijn besomming die van andere treilers eveneens afkomstig uit de Barentsee, zeker niet overtroffen.

Voor de Noordbooten was er weinig vischerij, hun vangsten geven echter veel verscheidenheid te zien. De vischprijzen zijn hoog; zoodoende zijn de resultaten bevredigend.

De tusschenbooten en motors brachten voldoende tong, tarbot, griet en scholvangsten aan de markt, toch loopden de tongvangsten hard terug.

De haringaanvoer was van weinig beteekenis en kan volgende week als geëindigd beschouwd worden.

Buitenlandsche aanvoer. 11 Denen alle met vangsten schol, 1 Engelschman met schol en voorts eenige zendingen schelvisch uit Noorwegen.

Verwachting toekomstige week: 45 stoomtreilers en 45 motors.

Donderdag 13 Januari 1938.

2 booten van het Noorden waarvan een met een groote vangst, de andere met een geringe vangst rondvisch. 1 Engelse treiler met een schoone vangst schol en 8 motors met schoone vangsten tongen en schol.

De rondvischsoorten kenden een lichte daling.

Ym. 384 Vikingsbank 190 2220

Ym. 117 Noorden 520 4441

G. Y. 1179 West 80 1440

Ro. 9 Witte Bank 65 1220

Sch. 130 Witte Bank 65 1408

Kw. 28 West 25 411

Kw. 40 Witte Bank 35 901

Kw. 114 West 30 629

Kw. 60 Terschelling 35 734

Kw. 23 Terschelling 30 741

Kw. 104 Terschelling 35 837

Vrijdag 14 Januari 1938.

Geen aanvoer van verschen visch. Slechts 3 schepen met restant haringvangsten komende van het Fransche Kanaal. De kwaliteit liet veel te wenschen over, Ondanks dit betaalde men voor de haring 250—300 fr. de 100 kg.

Sch. 361 Kanaal 75 kisten 667

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEEFBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018
Telefoon: 10 en 157

| | | |
|---------------------|------------|------|
| Ym. 59 Vikingsbank | 310 | 2433 |
| Ym. 112 Vikingsbank | 315 | 3534 |
| Ym. 44 Groot Bank | 190 | 2084 |
| Ym. 42 Witte Bank | 800 | 1940 |
| Ym. 88 Witte Bank | 70 | 1511 |
| Ym. 82 Vikingsbank | 325 | 2752 |
| E. 329 Doggersbank | 150 kisten | 1540 |

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 Januari 1938.

Gr. tongen 12—13; bl. tongen 12—13,50
fr. tongen 14—15; sch. kl. tongen 14—15;
kl. tongen 8—10; gr. platen 3—3,50; mid.
platen 4—5; kl. platen 4—4,50; pieter-
man 10—12; sch. 4,50—5; rog 3,50—4;
tarbot 17—19; griet 15—17; garnalen 8—
10,50 fr. per kg.

Maandag 17 Januari 1938.

Gr. tongen 13—14; bl. tongen 13—14;
fr. tongen 15—18; sch. kl. tongen 15—16;
kl. tongen 8—10; gr. platen 4—4,25;
mid. platen 5,50—6; kl. platen 5—5,50;
pieterman 10—12; sch. 5—5,50; rog 3,50
—4; tarbot 18—21; griet 16—18; gar-
naal 9,50—10 fr. per kg.

Dinsdag 18 Januari 1938.

Gr. tongen 15—16; bl. tongen 15—16;
fr. tongen 18—20; sch. kl. tongen 18—20;
kl. tongen 8—10; gr. platen 3,75—4;
mid. platen 5,50—6; kl. platen 5—5,25;
pieterman 10—12; sch. 5—5,6; rog 4,50;
tarbot 19—21; griet 16—18; garnalen 7—
9 fr. per kg.

Gr. tongen 14—14,50; bl. tongen 14—
15; fr. tongen 18—20; sch. kl. tongen 18
—19; kl. tongen 8—10; gr. platen 3,50—
4; mid. platen 5—5,50; kl. platen 4,75—
5; pieterman 10—12; sch. 5,50—6; rog
4—5; tarbot 20—23; griet 18—20; gar-
nalen 7,50—9 fr. per kg.

Donderdag 20 Januari 1938.

Gr. tongen 14—14,50; bl. tongen 14—
15; fr. tongen 18—19; sch. kl. tongen
18—19; kl. tongen 8—10; gr. platen 3,50
—4; mid. platen 5—5,50; kl. platen 4,75
—5; pieterman 10—12; sch. 5,50—6;
rog 4—5; tarbot 20—23; griet 18—20;
garnalen 5,50—7 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 13 Januari 1938.

Tengevolge van het slecht weder heeft de
Duinkerke vloot de haven niet verlaten.
Eén enkel boot deed de haven aan. De vol-
gende prijzen werden genoteerd: Tong 25;
tarbot-griet 18; pladijs 6; sch. 7; wijting
4—5; garnaal 8—10 fr. per kg.

Vrijdag 14 Januari 1938.

Weinig beweging in de mijn. De volgende
prijzen werden genoteerd: Tong 25; tarbot-
griet 15—16; wijting 4—5; rog 5; garnaal
10 fr. per kg.

Zaterdag 15 Januari 1938.

Men noteerde de volgende prijzen:
Tong 25; tarbot-griet 16; pladijs 6;
sch. 7; rog 4,50; wijting 3; garnaal 10
fr. per kg.

Maandag 17 Januari 1938.

Zeer slechte markt vandaag. Men noteer-
de de volgende prijzen: Tong 24; tarbot
16; sch. 7; pladijs 6; rog 4 fr. per kg.
Geen garnaal.

Dinsdag 18 Januari 1938.

Tengevolge van het slecht weder heeft de
Duinkerke vloot de haven niet verlaten.
Er werd slechts visch verkocht afkomstig
van Gravelines en Boulogne.

Woensdag 19 Januari 1938.

Redelijk goede markt. De volgende prij-
zen werden genoteerd: Tong 24—26; wij-
ting 5; garnaal 9—10 fr. per kg.

NEUWPOORT

Zeer weinig visch op de markt. Het gevolg
daarvan was dat de prijzen zeer goed waren.
Redelijk veel garnaal welke ook goede
prijzen kende.

Tong 12—17; midd. tong 15—18; kl. tg
12—18; heel kl. tong 6—8; tarbot 12—
15; griet 6—7; platen 4—5,50; midd. pla-
ten 3—4,50; kl. platen 2—3,50; sch. 3,50—
6,25; wijting 1,50—2,75; kl. wijting
1,25—2,75; rog 3,50—4,50; kleine rog 1
—1,75 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN
Donderdag 13 Januari 1938.

N.58, 1445,50 fr.; N.56, 764 fr.; N.54,
1002 fr.; N.41, 673 fr.; N.31, 446 fr.; N.35
570 fr.; OD.15, 1399 fr.; N.4, 420 fr.; N.38
1030 fr.; N.52, 510,50 fr.; N.43, 2160 fr.;
N.49, 1328 fr.

Zaterdag 15 Januari 1938.

N.38, 522 fr.; OD.15, 774 fr.; N.35, 637
fr.; N.58, 702 fr.

Maandag 17 Januari 1938.

N.41, 1057 fr.; N.43, 1164 fr.; N.54, 1927
fr.; N.50, 1175 fr.; Z.52, 625 fr.; P.4, 709
fr.; N.53, 1153 fr.; N.45, 1361 fr.; N.48,
2516,50 fr.; N.46, 3256 fr.; N.49, 594 fr.

Woensdag 19 Januari 1938.

N.31, 589 fr.; N.42, 818 fr.; N.55, 1483
fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

| | | |
|---------|---------|-----------|
| 13 Jan. | 77 kg. | 7,20 |
| 14 Jan. | 276 kg. | 5,50—6,70 |
| 15 Jan. | 429 kg. | 2,90—5,80 |
| 17 Jan. | 136 kg. | 4,20—4,70 |
| 18 Jan. | 723 kg. | 4,10—5,20 |



VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De
beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball
Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel
Oliegoed, het beste dat er bestaat. Pri-
ma IJslandsche Breiwool voor baaien en
zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lyndraaiersstraat, 29
Hazebras — OOSTENDE



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zu-
ver bloed, kloekke luchtpijptakken vermag de
ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf
van de weldoende werking der planten, zullen
U krachtiger bloed geven, en U zult tegen
de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT

PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

HET LEVEN IN DE NOORDZEE

Zoo luidt de titel van een zeer handig en
nuttig boek door de Broeders van Liefde uit-
gegeven met den steun van den heer Gou-
verneur Baels.

De schrijver heeft zijn taak op een zeer
ernstige wijze opgevat en dit boek van 230
bladzijden, geeft in beknopten vorm alle
nuttige inlichtingen over de visschen en alle
dieren die in zee leven.

Voor de zeevisschers is dat een onmis-
baar werk en hij die het samenstelde, haalt
eer van zijn werk. Men heeft hier te doen
met vulgarisatie in den besten zin van het
woord.

AMITIES FRANCAISES

Op Zondag 23 Januari te 4.30 u. op het
stadhuis komt de heer P. Reboux, de boeien-
de verteller, de fijne humorist, de gekende
schrijver, spreken over: «De Schoonmoeders
van vroeger en nu».

Nadien wordt gratis een tombola gehouden
waaronder verscheidene van zijn eigen wer-
ken zullen gegeven worden.

Ingangsprijs voor de niet-leden: 10 fr. —
De lidkaarten van de «Amities Françaises»
moeten aan den ingang getoond worden.

CARLO BENS.

onze stadsgenoot, die als kunstenaar reeds
aan menige tentoonstelling deelnam, houdt
thans een tentoonstelling van zijn wer-
ken in de Cercle Cosilia op de Wapenplaats.
Deze tentoonstelling blijft open tot 24 Ja-
nuari en is ten volle de moeite waard van
een bezoek, want hier heeft men met een
schilder te doen die in volle oprechtheid de
landschappen, welke indruk op hem maakte
op het doek heeft gebracht, waarvan
alle snobisme en mode, alleen zoekend naar
een juiste weergave van zijn visie.

Dit verdient in elk geval aanmoediging en
erkenning.

CONCERTEN VAN HET
CONSERVATORIUM
ALFRED DUBOIS

De violonist Alfred Dubois, leeraar aan
het Conservatorium te Brussel, is een der
grootste hedendaagsche virtuozen.

Zijn schitterende techniek en zijn gevoel-
volle klankschakeeringen zijn waarlijk
merkwaardig; ook wordt hij aanzien als de
vertegenwoordiger van de Belgische viool-
school.

Het is op het derde concert van het Con-
servatorium, dat plaats heeft op 27 Janu-
ari aanstaande om 20.30 uur in het Casino-
Kursaal, dat wij het genoegen zullen hebben
deze groote kunstenaar toe te juichen in het
concerto van Mendelssohn.

Op het programma van dit concert kom-
men ook werken voor van Weber, Ravel, de
Bourguignon en de Falla.

Het is raadzaam zijn plaatsen te bespreken
op het Secretariaat van het Conservatorium
(federen dag van 17 tot 19 uur).

EEN WEDSTRIJD VOOR BOUWMEESTERS
De Koninklijke Bond der Bouwmeesters
Maatschappijen van België (K.B.B.M.L.) or-
ganiseert voor hare leden een wedstrijd
waardoor de verlichting een belangrijke plaats
inneemt en waarvoor Philips voor 9.000 fr.
prijzen heeft uitgeleend.

Het betreft hier het opmaken van ont-
werpen voor een modelhuis en het bestude-
ren der verlichting. De deelname aan dezen
wedstrijd is voorbehouden aan alle leden
der Vereenigingen aangesloten bij den
K.B.B.M.B. en gehuisvest in België.

Het inleveren van de ontwerpen is vast-
gesteld op 28 Februari 1938.

De bouwmeesters, welke in dezen wedstrijd
zouden belang stellen, kunnen alle verdere
inlichtingen verkrijgen bij het Philips' Stu-
die bureau, 37-39, Anderlechtstraat te Brus-
sel, tel. 12.31.40.

TENTOONSTELLING

Een tentoonstelling van philatelische
werken met didactische strekking, uitgevoerd
door de «Jeugdafdeelingen» der postgezel-
verzamelaarskringen van Brussel en van
Charleroi al plaats hebben, van 6 tot 13
Februari a. s. in het Postmuseum, 162, Ro-
gier laan te Schaerbeek.

Te dier gelegenheid zullen de bij het Mu-
seum ingerichte afdelingen geschiedenis van
de briefpost, de telefonie en de telegrafie
toegankelijk zijn voor het publiek en de
schoolkinderen, op werkdagen van 14 tot
17 u. op Zondagen 6 en 13 Februari van 10
tot 12 en van 14 tot 17 u.

Bezoeken met begeleiding en aantoonende
uitleg aan de apparaten zullen gedurende
deze tentoonstelling ingericht worden. De
aanvragen om begeleid bezoek dienen ge-
richt, voor einde Januari, tot het Bestuur
van het Postmuseum.

De toegang van het Museum is kosteloos.

WAARHEEN ?

Zaterdag 22 Januari 1938. Oud Oostende.
Ieperstraat, opvoering door de Leonard's
Vrienden van «Engelintje», operette van
Martony.

Sch. huis. Galafeest, ingericht door den
Belgischen Onderwijzersbond, ten bate van
de min bedeelde kinderen der gemeentescho-
len.

Te 21 uur, Kursaal, La Coloniale: Ga-
lafaest.

Te 20.30 uur in «Elbis» Volksuniversiteit
H. van den Reek «Revolutie in Italië» door
M. Wildiers.

Te 20.30 uur Banket der Staatamarineof-
ficiëren aan boord van de maaltijd «Prins
Albert».

Zondag 23 Januari. 16.30 uur, Stadhuys,
Amities Françaises, Voordracht door den
Reboux Paul.

Zondag 23 Januari, om 10 uur: lokaal
Nieuw Valencia, 17, St. Sebastiaanstraat,
algemeene vergadering VOS. Spreker: Ka-
rel De Feyter, algemeen secretaris VOS.

Om 14 uur: Voetbalmatch S. K. O.

Te 14 uur: Voetbalmatch A. S. O. —
Bergen.

«Elbis», Ecnte avond. Een goochelaar, or-
kest, een kluchtzanger, komische nummertjes
enz. enz.

Maandag 24 Januari. Te 20.30 uur Whist
drive der liberale kringen in St. Sebastiaan
Te 20.30 uur Kerlinga, S. K. O., Wielocks
Avond.

Maandag 24 Januari, 19 uur, Kerk O. L.
Vrouw Hazebras. Internationale Bidweek
«Terugkeer der Joden» door E. H. Chyssaert.
Dinsdag 25 Januari. 19 uur. SS. Petrus
en Pauluskerk. Int. Bidweek «Bekeering van
alle Heidenen» door E. P. Uten.

Woensdag 26, 20 u. Koninklijke Schouw-
burg: «t Vlaamsche Volkstoneel, «Muur-
bloempjes» blijspel. Plaatsbespreking Kapel-
lestraat, 58.

Donderdag 27 Januari. Te 20.30 uur. in
de Kursaal, 3e concert van het Conserva-
torium met de medewerking van de violonist
M. Alfred Dubois.

Te 20.30 uur Whist-Drive Vlaamsch Ver-
bond «Prins Boudewijnzaal».

Zaterdag 29 Januari. Hotel Osborne, Brid-
getornooi, gevolgd door een diner met bal
ingericht door de A. S. T. B.

Zaterdag 29 Januari. Kursaal. V. T. B. bal.
Zondag 30 Januari. Meester-Schoonmakers
optocht en overhandiging vaandel ten stad-
huize.

Te 17 uur. Conservatorium. Recital door
laureaten van het Kon. Conservatorium van
Antwerpen.

Maandag 7 Februari. Te 20.30 u. Stad-
huys. «Les Livres de l'année» door Me. Nel-
ly J. Lameere.

SCHOUWBURG

Zondag 23 Januari. Nut en Vermaak.

Woensdag 26 Januari. Verbond der Vlaam-
sche Actie. Groep Staf Bruggen: «Muur-
bloempjes», blijspel in 4 bedrijven naar Blu-
menthal en Kadelburg, bewerkt door Jac De
Vos.

Donderdag 27 Januari 1938. Kon. Fran-
sche Schouwburg te Gent.

Zondag 30 Januari 1938. «De Zonderling»
Gast van Anton Vandevelde en opgevoerd
door «Door Strijd tot Zege».

Maandag 31 Januari. Conservatoriumtoe-
neel. «Ghetto» van Heermans.

TOURNES BARET

De volgende vertooning zal doorgaan op
Donderdag 3 Februari 1938 in den Schouw-
burg.

Men zal opvoeren «L'ENFANT» het mooie
stuk van Victor Marguerite, een stuk dat
doet lachen en weenen, waarin de emotievol-
le toneelen afwisselen met de meest guiti-
ge. De bijval is dan ook overgroot. De plaats-
bespreking is open in den Schouwburg van
Zondag 30 Januari.

PAYS DU SOURIRE

Na het succes van «La Traviata» meldt
ons de h. Coens, Bestuurder van den Schouw-
burg van Gent, dat hij alhier op 27 Januari
een vertooning zal komen geven van «Le
Pays du Sourire», de beroemde operette
van Frans Lehar.

In de hoofdrol van den Prins zal optreden
Alaert Lotstra die reeds meer als 200 maal
deze rol vertolkt heeft.

Ongetwijfeld dat deze lieve operette met
al de bekende wijzes die er in voorkomen
den grootsten bijval zal kennen en dat de
Schouwburg te klein zal blijken.

De plaatsbespreking is open ten bucele
van den Schouwburgbewaarder, 19, Christi-
nastraat.

GENT

Garnalen 8—9; griet 10—12; kabeljauw
10—14; pladijs 8—10; paling 16—22;
rog 6—9; tarbot 10—14; tong 12—19;
wijting 4; zeepoot 7; zonnevish 7—8 fr.
per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJ

10—15 Januari 1938. — Baars 1,78; zee-
duivel 3,94; kabeljauw 5,38; gul 3,31;
zeezalm 1,78; zonnevish 3,47; schelvisch
5,84; zeepaalt 2,02; steur 4,33; heilbot
16,41; schaat 7,09; knorhaan 2,23; ver-
sche haring 1,39; oesters 4,36; sch. 2,37;
leng 3,83; wijting 2,15; heek 2,53; pladijs
3,15; rog 5,15; riviervisch 4,10; roobaard
2,07; klipvisch 2,22; tong 11,24; forel
7,20; tarbot 7,55; pieterman 9,30 fr. per
kg.

VISCHMARKT

10—15 Januari. — Griet 9—14; zeedui-
vel 6—10; kabeljauw 10—14; gullen 8—9;
6—10; kabeljauw 10—14; gullen 8—9;
zeezalm 4—6; zeepaalt 4—6; zonnevish
4—8; schelvisch 3—7; heilbot 18—20;
schaat 4—10; knorhaan 3—4; haring 2—
3,50; sch. 3—5; leng 3—4; wijting 150
—3,50; heek 3—5; pladijs 3—8; rog 3—
8; roobaard 3—4,50; klipvisch 3—4; forel
18—22; tarbot 8—16; pieterman 10—13;
tong 10—18 fr. per kg.

E. Pater Yvon te
Oostende

Zaterdagavond sprak deze pater op het
stadhuys voor een bomvolle zaal om toe over
het leven onder visschers op IJsland.

Nadat spreker ingeleid werd door den h.
H. Devos, Directeur Generaal van het Zee-
wezen boeide hij het publiek gedurende
meer dan anderhalf uur met zijn zeer inter-
essante voordracht en had enkele woorden
van veel lot ten besten voor den Belgischen
luitenant Billet, die het aangedurfd had ge-
durende een volle zes maanden het leven op
IJsland te gaan meeleven.

Ten slotte werd een werk door hem ge-
schreven over de IJslandvaarders, voor den
prijs van 15 fr. verkocht.

Zeer interessante voordracht, waarop we
nog terugkomen.

Woensdag sprak hij voor den micro van
het N.I.R.

Aan de Staatsmarineofficiëren voor hun
prachtig initiatief om beste gelukwensen en
aan de afwezigen zeggen we: «Gij hebt
iets gemist»

BIJ DE

HOUTEN SCHEEPSBOUWERS

Zoals we vroeger meldten waren de
scheepsbouwers niet te spreken over de wijze
waarop de helling, waar scheepsbouwervaren
thans zullen komen te liggen, gemaakt werd.
Thans werd een vergelijk getroffen, waar-
bij de verlenging 10 meter zou zijn met een
helling van 13 per honderd.

Men is het echter over de verdeling der
bestaande gronden niet eens, vermits de zes
houten scheepsbouwers deze plaats voor zich
alleen opschrijven en de anderen hier tegen
op komen.

CINEMAS

RIALTO

Het meest verliefde paar van Hollywood
Robert Taylor en Barbara Stanwyck in
«Zijn laatste kans» met Victor Mac Laglen.
Het orkest Harry Roy en Princess Pearl
in «De man mijner dromen».

Kinderen toegelaten.

VOLKSBOND

«Miss Pacific» met Joan Blondell. «Zijn
gelukstar», met Jean Kupiera, Friendl Oze-
pa en Theo Linghe.

Kinderen altijd toegelaten.

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Kareelkaai, Brussel

Tel. adr. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

op Zondag 23 Januari 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Boonen, Nieuwpoortse steenweg, 152.

Dienstdoende tot 12.30 u : Apothekers De Wulf, Marie-Josefaats, 7 ; Delang (O. pex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtendienst : van 22 tot 29 Januari : Apotheker Boonen.

PROPAGANDACOMMISSIE

VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

Heden Vrijdag komt de beheerraad van de Propagandacommissie op het Stadhuis van Oostende bijeen met verschillende belangrijke punten.

Langrijke punten op het dagorde, waaronder die van de bijdragen der leiders en de overweging en propaganda-agent aan te stellen.

TOELATING TOT BOUWEN

Vanhecke : bouwen huis ; Tarwestraat, — Van Eeckhoutte G. : bouwen huis ; H. Burgerstraat. — Verhiest L. : veranderen voorgevel ; Gerstaats, 71. — Nouvel Esor : bouwen afsluitingsmuur : Leffingestraat, 139-141. — Laporte Omer : veranderingswerken Raversydestraat. — Piron Adolf : bouwen huis ; Ste Katharina Poldersstraat. — R. David : vergrootingswerken : Stefaniel, 11.

Huwel Eug., bouwen huis, hoek Nieuwland- en Hennepestraat. Dalle Jules, bouwen huis, Leffinghestraat.

SCHEPEN IN DEN STORM.

Op 11 Januari vischte de O.309 'Indépendance' van de rederij A. Seghers, aan de Lundy's Eilanden, toen hij opgeroepen werd door de O.311 'Expérience' die defect aan zijn motor had.

De schipper en de motorist van dit laatste schip werkten den ganschen nacht om de motor terug in gang te krijgen, doch tevergeefs. Intusschen nam de wind in sterkte toe en zag de O.311 zich verplicht de O.309 terug op te roepen, die aanstonds op zoek ging naar het in nood verkeerend vaartuig.

Rond den middag kreeg hij hem in 't zicht en nam hem op sleeptouw.

Daar de zee hol stond en er een hevigen bries waaide vond de O.309 het geraadzaam de haven van Swansea binnen te varen. Na geweldige veel slecht weer doorgemaakt te hebben, bereikten zij de reede van Swansea en liet de O.309 het anker vallen terwijl hij de O.311 aan zijn sleeptros vasthield.

Gedurende den nacht was de wind tot storm aangegroeid en ging het anker door, terwijl het sleeptouw waarmede de O.311 aan de O.309 vastgemaakt was, doorbrak.

Na verscheidene pogingen kon de 'Espérance' terug vastgemaakt worden en waren beide schepen verplicht tot den 13 Januari voor de haven te blijven liggen. Niettegenstaande de geweldige storm die er toen woede, voor de O.309 met op sleeptouw de O.311, de haven van Swansea binnen en verliet deze laatste rond den middag.

De O.309 had hierdoor veel door den storm afgezien en averij opgelopen aan de verhaalklampen en het achterschip. Door het geweldige snakken op de sleeptros werden de korretouwen buiten dienst gesteld.

AYERIJ.

Bij het uitvaren uit Oostende op 23 December 1937, bemerkte schipper Vandenbergh van de O.310, dat zijn schip een averij aan stuurboord, achter de golg, opgelopen had. De verschaning en twee stutten waren geplooid.

Dit bemerkend verklaarde de motorist dat hij op 22 December 1937 een geweldige schok gevoeld had. Op dek gekomen, zag hij dat de O.227 zich met geweld een plaats tusschen de reeds dicht opeenliggende schepen wilde verschaffen.

De motorist denkende dat aan het schip niets gebroken was, had de schipper niets gemeld. Daardoor bemerkte deze laatste het defect slechts binst het versassen.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, 28 Januari 1938 te 11 uur zal, in één der zalen van het stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de werken voor het uitbagieren van de vijvers van het Maria-Hendrikapark en het Leopoldpark.

De aange tekende aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 26 Januari 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenkohier verschaffen ten burele van Openbare Werken.

GOUDEN JUBILEUM.

Op 8 Februari aanstaande zullen de echtgenooten Ch. Corveleyn-Schaut, de vijftigste verjaardag van hun huwelijk vieren. De gelukkige oudjes wonen Oude Molenstraat, 25 te Oostende.

Corveleyn Karel werd alhier geboren op 7 April 1864. Zijn echtgenote, geboren Schaut Maria, werd eveneens te Oostende geboren op 12 December 1868.

Zij traden in het huwelijk op 8 Februari 1888.

Uit hun echt werden vijf kinderen geboren, namelijk drie zonen en twee dochters waarvan nog een jongen en twee dochters in leven zijn.

Een zoon en een dochter zijn gehuwd. De tweede dochter woont nog altijd bij haar ouders in.

Wij wensen deze gelukkige jubilarissen nog lange jaren van gelukkig samenzijn.

HET LICHTSCHIP «WESTHINDER» LOSGESLAGEN EN OP DRIFT GESLAGEN.

Het Belgisch Lichtschip «Westhinder» is Zaterdagmiddag, rond een uur, van zijn ankers losgeslagen en is, naar wij konden vernemen, tot op ongeveer een mijl van zijn gewone ligplaats afgedreven, waar het kon vastgelegd worden op zijn reserveankers.

Zondagmorgen is een sleepboot uit de haven uitgevaren om het lichtschip op zijn gewone plaats terug te brengen, maar uit oorzaak van een storm die over de Noordzee heerschte, is men onverrichterzake moeten terugkeeren. De twee reddingsploegen van Oostende waren echter op post gesteld om, zoo noodig, hun hulp te verlenen.

De oorzaak van dit adrijven is te wijten aan den storm die de ketens doorgebroken heeft waaraan de ankers vastlagen.

Dinsdag is de sleepboot «Zeehond» met aan boord hoofdloods De Langhe, ter pleatsse geweest en mocht erin gelukken de «Westhinder» op sleeptouw te nemen. Het schip werd naar Oostende overgebracht, zonder dat zich verder moeilijkheden voordeden. De menschen die zich aan boord bevonden, verkeerden in de beste gezondheid.

Zondra de «Westhinder» te Oostende aankwam, werd een nieuw anker door de zeeleden aan boord gebracht. Het lichtschip is Woensdagmorgen zijn post gaan waarnemen in de Noordzee.

AUTOBESTUURDER GEWOND.

Nabij de Demeybrug heeft er zich een botsing voorgedaan tusschen een tramrijtuig en de auto bestuurder den heer Joseph Fiers, wonende Alfons Pieterslaan. De autobestuurder die met geweld tegen het stuur van zijn rijtuig werd geworpen, klaagt over inwendige pijnen.

IN HET RUIM GEVALLEN.

De genaemde Dasseville die bezig was visch te lossen aan boord van de O'345 is in het ruim gevallen en werd opgenomen met gekeken bij.

NOG DE ONEERLIJKE STADSBIJENDE.

Daar het onderzoek der feiten ten laste gelegd van een stadsbediende, die abonnementskaarten verstreemde in het Badpaleis, op zijn einde loopt, zal dit geval binnenkort voor de Rechtbank van Eersten Aanleg, te Brugge, opgeroepen worden. De stad zal zich aanstellen als burgerlijke partij en zal vertegenwoordigd worden door advocaat Thoné.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

POLEN

Oostzee. Gdynia. Radiobaken weer in dienst.

Ligging : plm. 54 gr. 32.2 min. Nb. en 18 gr. 34 min. El. Het radiobaken op den kop van den S golfbreker van Outer Harbour van Gdynia is weer in dienst gesteld, doch uitsluitend wanneer de geluidsmistseinen worden gegeven.

HOLLAND

IJsselmeer. Wijziging mistsein Schokland.

a) De roode belboei Nr 1, Kete'mond, is vervangen door de voorgeschreven Winterbetonning.

b) Het mistsein op de N.punt van Schokland is met ingang van 27 Dec. tijdelijk gewijzigd als volgt : elke 15 sec. een stoot van 2 sec.

Haringvliet. Havenlicht Middelharnis. Witte sector aangebracht.

Op 51 gr. 46.7 min. Nb. en 4 gr. 11.7 min. El. is in het groene havenlicht van Middelharnis een witte sector aangebracht, tusschen de peilingen 151 gr. en 15 gr., leiding gevende in het vaarwater.

DUITSCHLAND

Noordzee. Elberivier. Betonning gewijzigd.

a) Op 53 gr. 55 min. 55 sec. Nb. en 8 gr. 39 min. 13 sec. El. is gelegd de roode lichtboei «N», toonende een wit schitterlicht met een periode van 10 sec. De even SE. ligger liggende roode ton «N» is voorgoed opgenomen.

b) Op plm. 53 gr. 50.9 min. Nb. en 8 gr. 57.6 min. El. is de lichtboei «T» voorgoed opgenomen.

SCHOTLAND

Ekust. Firth of Forth. Oxars. Licht gewijzigd. Ligging plm. 56 gr. 1 min. Nb. en 3 gr. 17 min. Wl.

Het rood-witte onderbroken licht van Oxars is gewijzigd in een rood-wit groepschitterlicht, toonende elke 7 sec. een groep van 2 schitteringen ; verder onveranderd.

YSLAND

Noordelijke IJszee. IJsland W. kust. Nabij Reykjavik. Engey. Licht verplaatst.

Naar plm. 64 gr. 10.5 min. Nb. en 21 gr. 56 min. Wl., plm. 0.2 zm. NW. ligg. van de vroegere ligging, naar de plaats van «Old Lt. Ho» op de N.W. kust van het eiland Engey, is verplaatst het groen-rood-witte schitterlicht van dit eiland. Het licht is thans zichtbaar 11 zm., rood over Engey tot in 348 gr., wit door N. tot in 8 gr., groen door E. tot in 126 gr., wit tot in 142 gr., rood tot in 180 gr., wit tot in 248 gr., groen over het eiland Lundey. Hooft boven water 36 voet. Lichtopstand : WRHS. vierkante toren.

De geleidelichten met noot : «Lighthouses in line 123 gr. moet van de krt. worden geschrapt.

De sectoren van het nieuwe licht moeten alleen op krt. No 3201 en plan worden aangebracht.

FRANKRIJK

Noordkust. Nabij St. Marcouf eiln. Lichtboeien en meerboei gelegd.

Ligging lichtoren St. Marcouf eiln. : plm. 49 gr. 30 min. Nb. en 1 gr. 9 min. Wl.

Gelegd zijn voor vroef op (afstanden in richtingen t.o.v. voornoemde lichtoren).

a) 1.85 zm. 221 gr., nabij de 5 m's lijn, een roode lichtboei, toonende een wit onderbroken licht, elke 4 sec., helder 2 sec.

b) 2 zm. 265 gr., beW de 4 3/4 m's ondiepte, een zwarte lichtboei, toonende een rood onderbroken licht, elke 6 sec. helder 4,5 sec.

c) 3,4 zm. 283 gr. beNE de Roches St. Floxel, een roode meerboei, waarop niet gameerd mag worden.

NOORWEGEN

W.kust. Humesund. Licht ontstoken.

Op 60 gr. 10 min. 7 sec. Nb. en 5 gr. 3 min. 47 sec. El. in de Humesund, is ontstoken een onbelaakt wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 5 zm., hoogte boven water 14 vt. lichtopstand : paal. Op krt. Nr 510 moet het licht worden aangebracht op 60 gr. 10 min. 4 sec. Nb. en 5 gr. 3 min. 57 sec. El. en het teken voor een paal worden geschrapt.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAAL zonder scheikundige produkten. VERSCHE VISCHHANDEL.

ROMAIN BECU IS NIET MEER

Verleden week Donderdag is de heer Becu Romain, gepensionneerd onderwijzer in den ouderdom van twee en zeventig jaar overleden, Zaterdag werd hij in intieme familiekring ten grave gedragen.

De heer Becu, vader van onzen nieuwen Havenmeester, was een gekend figuur en een knappe schoolmeester geweest. Aan hem hebben wij in onze prilte jeugd veel te denken gehad.

Hij was als onderwijzer slechts gelukkig wanneer hij zijn medemensen was met meer vreugde en welstand kon bezorgen. Vooral op den vuurtoren, waar hij voor den oorlog lange jaren aan de stadsschool les gaf, was meester Becu gekend als een knap onderwijzer en een menschevriend.

Aan Mevrouw Weduwe Becu en aan de familie, bieden wij onze innige deelneming aan.

Oostendsche Belangen

EEN ZELFPORTRET.

De zeemzoete Alfons moet wel lang in de spiegel gekeken hebben om zoo'n schoon portret van zich zelf te kunnen ophangen, als nu pas in zijn blad is verschenen.

Het heet «Dichten zonder zwichten» en begint aldus :

«Hier de man met twee gezichten, Die kan rijmen en kan dichten

Zonder zijn slipken op te lichten».

Die twee laatste regels zijn uetstekend, maar waarom moest hij beginnen met zoo'n belangrijke bekentenis. Wij hadden van hem zooveel zelfkennis niet verwacht. Er is dus toch hoop, dat hij gansch tot inkeer zal komen.

DE AFBRAAK VAN HET PALEIS VOOR SCHOONE KUNSTEN.

De oude vischmijn moet zoals we reeds menigmaal aangekondigd hebben, eerst op 1 December en later op 1 Januari afgebroken worden, maar tot op heden is met die afbraak niet begonnen.

Het schijnt dat de twee huisbewaarders die er wonen, reeds een andere woonst gevonden hebben en zoo pas verhuisd zijn, zodat weldra toch het afbreken zal aanvangen.

Reeds zijn de struikjes weggenomen die twee jaar geleden langs den buitenmuur geplant werden, om de pishoeken weg te nemen en tevens dit bouwvalig cirkus wat te verfraaien.

Nu die struiken weggenomen zijn en het gebouw in zijn armoede te zien is, besef men eerst welk een dwaasheid het was, daarvan een paleis voor Schoone Kunsten te willen maken.

Als cirkus zou het heel zeker hebben kunnen dienen, maar daarvoor hebben we toch reeds het Panorama van den Yzer, een gebouw dat eveneens te danken is aan den afgedankten schepen van Openbare Werken, die plotseling in het hoofd terug kreeg nog een ander cirkus aan de visscherskaai te willen inrichten.

DE WERKEN AAN HET WESTERSTAKETSEL.

waarvan de pijlers evenals de bevoering grootendeels moeten vernieuwd worden, zijn reeds heel ver gevorderd en nog steeds worden al de pijlers weg genomen, die helemaal verrot waren.

DE VERKOOP IN DE OOSTENDSCHE MIJN.

Verleden jaar werd in de vischmijn 91 miljoen 94 duizend 695 fr. visch verkocht zijnde voor 31 miljoen 845 duizend kg. visch.

Het was voornamelijk uit het oostenlijk gedeelte van de Noordzee (Witte Bank) dat er voor 19 miljoen frank visch werd gehaald.

Uit het Kanaal van Bristol voor 18 miljoen, uit de Zuidelijke Noordzee, 13 miljoen, van de Spaansche en Portugesche kust 12 miljoen en van IJsland 9 miljoen.

Op onze kust werd voor 4 miljoen frank visch gevangen in het Nauw van Kales 3 miljoen, ten Zuiden van Ierland voor iets minder en in de Moray Firth voor 2 miljoen.

In 1937 was er slechts een vangst van de Marokkaansche kust en bracht 49 duizend frank op.

In 1937 werd voor 5 miljoen 713 duizend kg. haring gevangen en verder mindere hoeveelheden rog, kabeljauw, schol, enz.

De Oostendsche vloot bestond in 1937 uit 27 stoomtreilers, 173 groote motor-treilers, 70 kleine motorboten en 18 open booten.

ER ZIJN MAAR TWEE PHENIXEN.

Onze beste vriend 'Alfons, sprak onlangs met een gemeenteraadslid over de Oostendse gemeentebedienden en volgens hem, zijn er ten stadhuize maar twee phenixen, al de rest zijn kroeten.

REDEN : de eerste phenix licht Fons in over al de geheimen van het schepencollege, de tweede vindt middel om de begroting in evenwicht te zien brengen met leeningen te doen aangaan en Alfons daarover dan in te lichten.

Lastenbetalers : «Doe wel en zie niet cm»

EEN AANBESTEDING

heeft plaats gehad op 11 Januari voor den bouw van 3 afdakken voor reizigers in het station van Oostende-Kaai. Het laagste aanbod werd ingediend door een Waalsche firma die het werk bekomen heeft voor fr. 904.900.

HET CASINO VAN BERCK PLAGE

bij Boulogne, is Zondagmorgen grootendeels afgebrand. Het is een schade van ongeveer twee en half miljoen.

Herinneren we er aan, dat enkele jaren geleden ook een brand ontstond in het Kur-saal dat echter door de spoedige tussenkomst van ons uitstekend brandweerkorps aanstonds gedoofd werd.

TE BLANKENBERGE

heeft de Gemeenteraad het reglement goedgekeurd van den wedstrijd voor de plans van het nieuwe stadhuis.

GIFT VAN EEN SCHILDERIJ.

«Het Dorp» door Constant Permeke geschilderd werd aan het museum voor schoone kunsten te Brussel door Mar Van Buuren van Ukkel geschenken.

Radio-Wedstrijd der Patroon-Electriekers

3 Radios Gratis

Sluiting van den wedstrijd op 30 Januari. Profiteert van de gelegenheid nog te koop.

BELANGRIJK BERICHT. —

Al de koopers van een radiotoe stel tusschen het termijn van 18 September en 30 Januari worden vriendelijk verzocht in geval zij nog niet in het bezit zijn van hun gratis deelnemingsbon deze te gaan afhaken bij hun leverancier.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE.

Aan de leden.

Dit maal doen wij en dringenden oproep om aanwezig te zijn op onze eerste ALGEMEENE VERGADERING die zal plaats hebben in ons lokaal : Hotel Shakespeare, 18, St. Petrus en Paulusplaats, op Zaterdag e.k. 22 dezer, te 7 u. 's avonds zeer stipt, gevolgd van een KOSTELOOS MOSSELSOUPER.

(Mosselen uit het Spring Sas, zooals U er nooit gegeten hebt !)

Veel belangrijke punten zullen er besproken worden en uwe tegenwoordigheid is zeer gewenscht.

Talrijke nieuwe gebouwde modellen zullen er te bezichtigen zijn en het is wel overbodig U daarvan de beangrijkheid te doen inzien.

Terzelfdertijd zal er een bestellijst opgemaakt worden voor alle scheepsbenodigdheden, die wij ons tegen zeer voordeelige voorwaarden kunnen aanschaffen.

Het bestuur heeft reeds besloten met SINKENS (5 Juni) een GROOTSCHE IEN-TOONSTEL LING op touw te zetten van zeilyachten, motoryachten en, historische schepen, waterliniemodellen, enz., enz. dit met de medehulp van de verschillende autoriteiten. Wij raden onze leden reeds aan eens links en rechts te zien 't huis naar een bestaand weggelegd model om dit zoo frisch mogelijk op te knappen. Vele prijzen zullen er gegeven worden en den noodigen uitleg en reglementvoorschriften zullen in onze vergadering besproken worden.

Voor alle varende modellen zal er in de maand April kans gegeven worden tot het wegkopen van een prijs op de Interclub Prijskamp te Blankenberge, waarop wij reeds alle door onze Clubbroeders uitgenodigd zijn.

Wij bestatigen helaas ! dat er tusschen de leden te veel traagheid bestaat voor het afwerken hunner modellen en nu willen wij te allen ees wakker schudden, gezien de grootte feestelijkheden in het verschiert.

Gezien de talrijke punten die er te bespreken zijn en ons Mosselsoupper stipt om 8 u. begint, is het noodig op tijd de vergadering aan te vangen.

N.B. — Wij herinneren onze leden dat ze de volgende benodigdheden op ons Secretariaat (139, Christinastraat) kunnen bekomen :

Engelsch zeildoek (Egyptisch katoen) : à fr. 15,— de meter. — Engelsch galval, stalen kabel van 1 mm. : à fr. 0,60 de meter — Zwitsersche koperen vijzen van 1,50 mm. (uitverkocht). — Spanschroeven. à fr. 2,50 het stuk. — Plans van «Nationale Reeks» (ong. 1,65 m.) à 10 fr. het stuk. — Plans van «36 duim Reeks» (ong. 0,91 m.) : à 10 fr. het stuk. — Plans van dek en zeiltuigage : à 2,50 fr. — Plans van roerkwadant (kosteloos). — Kenteekens der Club : à 5 fr. — Wimpels der Club : à 1 fr.

DE ZAAK VAN HET SMOKKELSCHIP «RAYMOND» TE OOSTENDE.

Dinsdag zou de vierde beroepskamer arrest wijzen in de zaak van den wapensmokkel, door het schip «Raymond».

De uitspraak werd verdaagd tot Dinsdag 25 Januari aanstaande.

POLITIEAGENT OMVERGEWORPEN.

De ageni-wielrijder Pieter Steenman, werd op den hoek der Stuiversstraat en den Nieuwpoortse steenweg omvergeworpen door de auto van Lucien Vannuyssen. De agent liep kneusingen op. Zijn fiets werd eveneens erg beschadigd.

SCHIELIJK OVERLEDEN.

De genaemde Marie Bauwels, weduwe Hellemans, wonende te Hoboken, is ter hoogte van de Congolaan plotseling ineengezaakt. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts den dood vaststellen.

NOG ALTIJD DE STRAATNAAMBORDEN

Andermaal hebben de straatnaamborden-overschilders van zich laten spreken. Nu hebben ze hun werk voortgezet op de wijk Opex alsook aan de Koninginnelaan waar 'n glazen richtingsaanwijzer werd stuk geslagen.

De daders konden niet ontkend worden.

UIT EEN SCHEEPSMAST GEVALLEN.

In onze vorige uitgave, gaven wij relaas van het doodelijk ongeluk dat zich had voorgedaan op de scheepswerven van Beliard, Righton en Co. Thans heeft zich andermaal een pijnlijk ongeval voorgedaan op dezelfde werf. Een jonge man, die plaats had genomen op een mast, van een in herstelling zijnde schip, is naar beneden gestort. Hij werd opgenomen met gebroken been en arm.

TUSSCHEN KAAIMUUR EN VAARTUIG GEVALLEN.

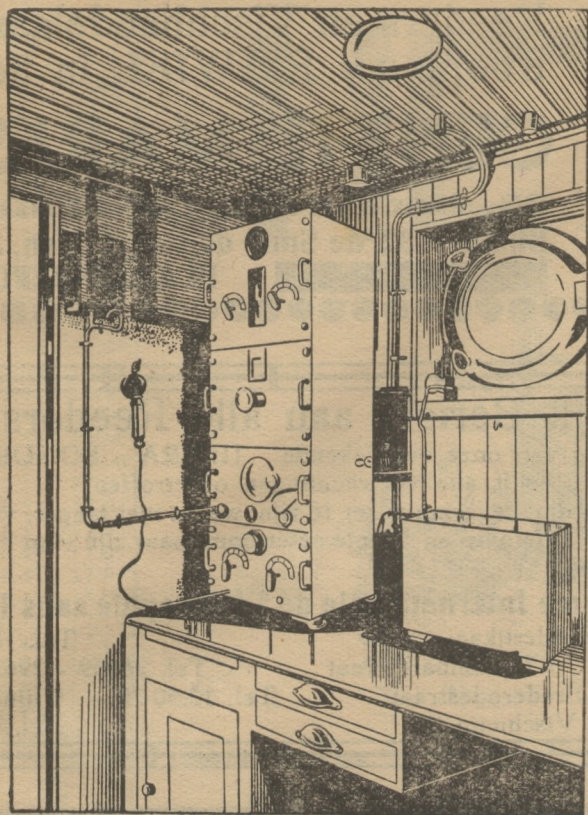
De genaemde Verbiest, wonende Thomas Vanlootstraat visscher aan boord van de O.31 die zich aan boord moest begeven, is van de kaai op de verschaning van het vaartuig gevallen en is van daar tusschen de kaaimuur en het schip terecht gekomen.

Gelukkig voor hem dat hij een koord kon vastgrijpen en om hulp roepen. Ongeveertgen van dit ongeval kwamen juist op tijd om de ongelukkige uit zijn neteligen toestand te redden.

GIFT.

Der heer Burgemeester werden volgende 1.000 fr. door iemand die zijn belofte sommen gestort :

Dit bedrag komt ten goede aan het werk voor Bestrijding der Tering.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Buitenland

ENGELAND

DE TRAWLERVLOOT VAN BURHAM.

In de aankondiging dat een vloot van 18 treilers van deze haven aan de Zuidkust zal vertrekken naar Fleetwood, ligt praktisch besloten, dat Burham als vissershaven gaat verdwijnen. De schepen zijn van de Burham Trawler Maatschappij en dit is in de laatste twee jaar voor de derde maal dat groote maatschappijen een ander domicilie zoeken.

Bovendien betekent het een vermeerdering der werkloosheid, daar de bemanning in het vervolg uit menschen van Fleetwood zal bestaan.

GESTOLEN VISCHKISTEN.

De handelaren op de markt te Glasgow zijn zeer ontdaan over het steeds verdwijnen van vischkisten, waardoor zij veel nadeel ondervinden.

Het geeft ons veel moeilijkheden, zoo vertelde een handelaar aan de vertegenwoordiger van de Fishing News, dat kisten, die met onze namen gemerkt zijn, zonder meer door anderen worden gebruikt.

Onlangs is het probleem zeer ernstig geworden en wij zullen alle in het werk stellen om aan deze praktijken een einde te maken.

Reeds is een vischkooper, die een vijftal niet aan hem toebehoorende kisten gebruikte tot een schadevergoeding van 30 pond sterling of 14 dagen hechtenis veroordeeld.

Men hoopt dat door deze, zeker strenge straf, anderen er toe zullen worden gebracht de kisten aan de rechtmatische eigenaars terug te geven en verder geen overtreding in dezen te begaan.

ENGELAND'S OESTERTEELT GAAT VOORUIT.

Het aantal oesters dat in 1937 verkocht werd toont weer een vooruitgang. Over de eerste tien maanden is het volgens de officiële cijfers 17.600.000 en eind December was het ongeveer 20.000.000, hetgeen een vooruitgang van 800.000 betekent in vergelijking met het jaar tevoren.

De oesters zijn grotendeels «overgeplant» uit Amerika en Portugal, daar de echte Engelse oesters nog steeds zeer schaarsch zijn en in verband daarmee zeer duur. Er is maar weinig verschil in prijs van de Britany-oesters, hoewel er een neiging naar beneden is.

De Amerikaanse oesters blijven nogal goedkoop, terwijl de Anglo-Portugeesche iets goedkoper zijn.

Ook dit jaar zal men verder gaan met het nemen van proeven, ten einde nieuwe gebieden voor het kweeken te vinden, aldus de Fishing News.

NIJUEWE INDUSTRIE OP NEW-FOUNDLAND.

Een nieuwe maatschappij met groot kapitaal is opgericht, om op New-Foundland een groote industrie te stichten.

Men wil een moderne haven, groote werf en, maken er op de Zuidkust. De koelfabrieken moeten twee miljoen pond bewerkt visch kunnen bevatten, terwijl een staf van 250 man, die altijd werk zullen hebben, en op experts en instructeurs na, alle New-Foundlanders zijn, er een ruime broodwinning in zal hebben.

Bovendien zullen de treilers der maatschappij altijd 20 mijl uit de kust visschen, opdat de inheemsche visscherij van hen geen nadeel ondervindt. Op verschillend gebied heeft men regeeringssteun aangevraagd voor de Amerikaanse voorziening be teekent het een groote vooruitgang. Het zal evenwel nog eenigen tijd nemen voor men met den bouw van alles gereed is, aldus de Fishing News.

VERNIEGING VAN JONGE VISCH.

Er zijn in het Engelsch ministerie van Visscherij klachten binnengekomen over het groote aantal jonge haringen, dat gevangen en vernietigd wordt door de ringnetvisscherij.

Het ringnet is zeer doelmatig voor de haringvangst, meer nog dan het driftnet. Men vraagt zich wel af, aldus de Fishing News of er aan de maastrichtse wel voldoende aandacht wordt geschonken.

Zoals bekend, leeft de haring, als ze eenmaal uit het water is, maar zeer kort, zoodat die haring, die onder de maat is en weer in zee geworpen wordt, toch reeds dood is.

AANVOER VAN IJSLAND. — MINDER SCHIEN IN ENGELAND'S HAVENS.

Minder schepen uit IJsland brengen hun

visch naar Engeland. Dit komt doordat steeds meer schepen «rood-visch» gaan vangen, «rood-visch» is beter bekend als Noorsche schelvisch. Vroeger gooiden men deze soort weer in het water, wanneer men de in een vergadering van de havenautoriteiten waarde hadden. Een geleerde uit IJsland heeft ontdekt, dat de olie uit de levers dezer dieren zeer rijk aan vitamines is, terwijl de visch zelf verwerkt kan worden in de vischmeelfabrieken.

UITBREIDING VAN DE STATIONS DER ENGELSCH-REDDINGSMAATSCHAPPIJ.

Door de havenautoriteiten van Love is tot de reddingmaatschappij een verzoek gericht om ook daar een bootstation te stichten.

In een vergadering van de havenautoriteiten was naar voren gekomen, hoe de reddingbooten van Plymouth en Fowey weinig hadden voor de Love, waar sinds het station daar was opgeheven reeds verscheidene schepen op de kust waren gelopen en menschenlevens verloren waren gegaan.

Naar de Fishing News verneemt, heeft men voor de stormachtige nachten roode en groene lichten aangeschakeld, die de schepen, welke de haven willen binnenvaren, waarschuwen niet in de branding te komen, daar zulks een groot risico oplevert.

HULL HOOPT OP BETERE TIJDEN.

Hoewel de visscherij van Hull veel last heeft gehad van de steeds groter wordende concurrentie in het afgelopen jaar, hoopt men toch, aldus de Fishing News, dat in de naaste toekomst betere tijden zullen aanbreken. Het land als geheel, zoo zeide de voorzitter van de vischhandel associatie, heeft in de laatste jaren weer een periode van meer voorspoed gekend, maar jammer genoeg, hebben wij daar niet in mogen deelen.

NIJUEWE KADE EN MARKT IN SUNDERLAND.

In dezen tijd nu zooveel aandacht wordt besteed aan de moeilijkheden van de Britsche treilvisscherij, zal het voor de reeders goed nieuws zijn dat er tenminste een haven is die niet aan de vraag kan voldoen, en verder dat de autoriteiten van die havenplannen inzien, dat alleerst dient te worden zorg gedragen voor alle moderne hulpmiddelen. Op het oogenblik is men in Sunderland bezig met een uitbreiding van ligplaatsen en vergroting van de marktgebieden.

Tegen September van dit jaar zal men met een ander gereed zijn.

Naar de inzichten der reeders bezit Sunderland twee zeer belangrijke factoren voor een bloeiende visscherij.

In de eerste plaats ligt een uitgestrekt kolengebied ten Noorden er van en bovendien is het achterland zeer dicht bevolkt.

Alles tezamen genomen, ziet het er voor de visscherij daar zeer hoopvol uit.

BREUK IN ENGELAND'S REEDERSFEDERATIE.

Onlangs schreven wij reeds over de breuk die ontstaan is in de Britsche Reeders Federatie door de moeilijkheden, die waren ontstaan door het verschil van het beoefenen der visscherij. Aberdeen is eenigen tijd niet in de federatie geweest, en het steeds grooter wordende conflict tusschen Hull en de havens, die dicht bij de kust visschen, waarvan Fleetwood er een is, heeft ten laatste verder zamengaan onmogelijk gemaakt.

Hull krijgt groote hoeveelheden goedkope visch, die de markt overladen hebben, en de waarde heeft doen dalen, waardoor de kleinere havens aan de rand van den afgrond werden gebracht. Met zulke moeilijkheden heeft de Federatie al werk genoeg. De situatie schildert de vele voetangels en klemmen, die het bedrijf op het oogenblik bemoeilijken, en zelfs met de grootste ondernemingsgeest en goede wil valt het niet licht te zeggen hoe men er overheen zal komen.

Voor de afkondiging van de nieuwe wet op het bedrijf, welke als hoofdpunt heeft een goede samenwerking, is het al heel onfortuinlijk, dat het vastgelopen is.

«Wil men dit alleszins moeilijke probleem tot een goed einde brengen», zoo schrijft de Fishing News, «dan zal men wat moeten geven en nemen. Het is te hopen dat men weer snel tot een eenheid zal komen».

HOLLAND

STEUN VOOR HERSTEL VISSCHERSVAARTUIGEN

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat de crisis-steunbeschikking 1937 (herstel visschersvaartuigen) in dier voege is gewijzigd

dat de schriftelijke aanvragen om voor den krachten deze beschikking te verleen steun in aanmerking te komen uiterlijk den 1sten Maart 1938 bij de Nederlandsche Visscherijcentrale moeten zijn ingediend om in behandeling te worden genomen.

OESTERTENTOONSTELLING

Te Yerseke zal op Woensdag 19 Januari a. s. een tentoonstelling worden gehouden op het gebied van de oestercultuur en georganiseerd door de kleine oesterkweekers, de zogenaamde pannenboeren. De bedoeling is een beeld te geven van hetgeen aan deze cultuur vastzit, om op die wijze verdere uitbreiding te bevorderen.

DE VERSCH- HARINGVISSCHERIJ. — IN EEN HALF JAAR 25 MILLIOEN KG.

Welk een geweldigen omvang de handel in versche haring hier aanneemt blijkt uit het feit, dat naar schatting van een insider gedurende het tweede halfjaar van 1937 niet minder dan een half miljoen kisten haring in de Rijksvisschafslag zijn verkocht. Dit is dus ca. 25.000.000 kg., een kwantum dat zeker wel de drukke aanvoer door Engelse drifters, zoodat de vroeger plaats vond, in de schaduw stelt.

HOE VOEREN DE TRAWLERS IN 1937. — DE GROOTE BOOTEN VAN DE VEM ZIJN WEER BOVENAAN.

Evenals vorige jaren hebben wij nu ook nagezien welke der IJnuiders treilers in 1937 de hoogste besommingen verkregen.

Het bleek ons daarbij, dat men er terdege rekening mee moet houden of de schepen veel of weinig hebben stilgelegd, daar dit meermalen de geheele vergelijking beheerscht.

De Caroline was het hoogste met f 110.000 maar deze trawler is slechts zeer kort, voor rijksdienst, uit de vaart geweest. Per zeedag werd meer gemaakt door de Gerberdina Johanna, die 2 1/2 maand minder voer, maar toch f 95.000 aan den kant bracht. Ook de Gloria, met f 90.000 en 2 maanden stilliggen, mag er zijn. En wat zegt men van de Erin, die van 2 Augustus tot 30 November voor f 63.000 aanbracht? In een geheel jaar zou die zeker aan den top zijn geweest.

Zeer goede jaren hadden ook de Alkmaar met f 96.000, de Bloemendaal met f 91.000 en de Adelante met f 86.500, evenals de Amsterdam met f 80.000, die 2 maanden uit de vaart was. Daarop volgde de Maria van Hattum met f 78.000, de Azimut, die vijf weken stil lag, met f 76.000, de Witte Zee met f 75.000 en 3 weken liggen en de Norma Maria met f 73.000, die 2 maanden stil lag.

Van de meer als tusschenbooten gerekenden noemen wij de Poolzee, die f 57.000 besomde, de Maria met 10 weken stilliggen, f 48.000, de Beatrice, die 2 1/2 maanden lag, met f 40.000 en de Gesina Catharina met 4 1/2 maand stilliggen en f 39.000. Van de kuestbooten wijzen wij op de Dolfin, die f 47.500 besomde, de Bruinvisch met f 41.000 en de Neptunus, die in 10 maanden f 42.000 aanbracht.

Ten slotte nog de Emma in 7 maanden f 37.500, de Elie Chenevière in 8 1/2 maand f 37.000 en de Maria Elisabeth met f 35.000 in 8 maanden.

Wij meenen zoo, zonder in bijzonderheden af te dalen, een algemeen overzicht te hebben gegeven.

DENEMARKEN

DE DEENSCH- VISSCHERIJ IN 1937

Groote verliezen aan manschappen en materiaal.

De totale opbrengst der Deensche zeevisscherij bedroeg in 1937: 86.833.000 K.G. ter waarde van 39.607.000 Kr. tegen resp. 86.826.500 K.G. en 39.544.000 Kr. in 1936.

Van de belangrijke visscherijen wezen de scholvischerij en de gulvischerij een vermindering aan, vergeleken bij het vorige jaar.

Het aantal visschers bedroeg 19.263 of ongeveer evenveel als in 1936.

De ongemene hevige stormen in den herfst en den Winter hebben talrijke menschenlevens gekost. In den loop van het jaar kwamen 62 visschers om het leven, waarvan alleen Esbjerg 38 man. Zes schepen gingen verloren. De visschersvloot bestond uit 15.700 vaartuigen en booten. Hiervan waren vijf groter dan 55 ton bruto, 829 van 15 tot 55 ton en 2260 tusschen 5 tot 15 ton. De rest was kleiner dan 5 ton. Er waren 6590 schepen, uitgerust met een motor.

De totale waarde van de vloot wordt geschat op 37,5 miljoen Kronen, van het vischtuig op 17,5 miljoen Kr.

De Visscherijbank verstrekte leningen op langen termijn tot een bedrag van 889.500 Kr. en op korten termijn tot een bedrag van 2.835.570 Kr.

De Visscherijpolitie behandelde 251 zaken tegen 286 personen. Hiervan werden 244 beboet tot een totaal bedrag van 11.959 Kr.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEP-SHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

FAROEER

HET VISSCHERIJBEDRIJF OP DE FAROE-EILANDEN

De visschersvloot der Faroe-eilanden bestond in 1937 uit 2 stoomtrawlers en uit 3 andere stoomvisschersvaartuigen van meer dan 50 ton bruto, verder uit 170 motorvisschersvaartuigen, kotters en schoeners met een totaal inhoud van 19.000 ton. Slechts 149 waren in den loop van het jaar in bedrijf. Bovendien waren 111 motorbooten en 1570 kleine booten voor de Finsche visscherij werkzaam.

Van de Farøer vischers waren er 3406 man bij IJsland, rond 1.500 man bij Groenland en 1491 man bij Bjørnøya bezig hun beroep uit te oefenen. Behalve trawlers waren er in den zomer ook vele kotters op de Bjørnøya-gronden aan het visschen.

De opbrengst der visscherij bedroeg slechts 4.964.000 kr. tegen 6.239.000 Kr. het jaar tevoren.

FRANKRIJK

DE VISCHOPBRENGST TE BOULOGNE GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1937

De «Nord Maritime» publiceert eenige vergelijkende cijfers van de vischopbrengst te Boulogne gedurende de maand December 1937 en dezelfde maand van 1936.

VERSCHE VISCH : 666.354 kg. voor 3.311.754 fr. in 1937 tegen 776.642 kg. voor 3.813.742 fr. in 1936, 't zij een vermindering van 16 % op den aanvoer en van 15 % op de opbrengst.

HARING : 7.690.816 kg. voor 11.675.867 fr. in 1937, tegen 5.792.606 kg. voor 6.652.702 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 32 % op den aanvoer en van 75 % op de opbrengst.

WIJTING : 1.462.725 kg. voor 3.663.078 fr. in 1937, tegen 1.408.450 kg. voor 2.296.766 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 3 % op den aanvoer en van 59 % op de opbrengst.

MAKREEL : 195.625 kg. voor 1.008.442 fr. in 1937, tegen 603.040 kg. voor 1.542.924 fr. in 1936, 't zij een vermindering van 67 % op den aanvoer en van 34 % op de opbrengst.

IN TOTAAL : 10.015.520 kg. voor 19.559.141 fr. in 1937, tegen 8.580.738 kg. voor 14.306.134 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 16 % op den aanvoer en van 36 % op de opbrengst.

Nietgetreunde men een vermeerdering van opbrengst mag boeken, is dit niet voldoende in vergelijking met de zware lasten welke de reedery in de betaling hebben.

Het Comité van den Haring, heeft een actie ingezet om de visch een vaste prijs te doen behouden.

Gedurende de laatste maand brachten 714 treilers hun vangsten aan, terwijl voor dezelfde maand in 1936 dit cijfer slechts 652 bereikte.

VISSCHER OVER BOORD GEVALLEN

In den loop van den avond van Woensdag 11 Januari, deed zich een erg ongeluk voor op de Bouloneische treiler «Le Valeureux».

Het schip voer de Noordzee binnen toen op de hoogte van Zeebrugge, één der leden van de bemanning Jean Tassel, 51 jaar oud, en afkomstig van Bretagne, in zee viel, terwijl hij bezig was asch over boord te werpen. Daar de zee erg woelig was, kon de bemanning den drenkeling onmogelijk redden.

De treiler voer Zaterdag, 15 Januari de haven van Boulogne binnen, met de vlag halftop.

Jean Tassel was gehuwd en vader van 2 kinderen, waarvan één gebrekkig is.

VISSCHERS VAN DE SCILLY-EILANDEN MOETEN HUN BOOTEN VERKOOPEN.

Daar de Scilly-eilanden niet langer de positie van vroeger, toen zij alleen Frankrijk voorzagen van rivierkreeft, innemen, kunnen de visschers daar niet langer leven van de opbrengst hunner bedrijfs.

Geen der visschers is het afgelopen jaar uit de onkosten gekomen.

De rivierkreeft is een visch die trekt, en daar de kreeft, die niet trekt evengoed niet gevangen wordt, zal het zeker wel vijf jaar duren voor men van die visscherij iets verwachten kan. De totale vangst verleden jaar was net zoo groot als die van een goed week-end van andere jaren.

Veel had men aan te merken op de Fransche schepen, die vlak onder de kust de goede visch wegheven, daar die verderop in zee gevangen wordt niet geschikt is om te vervoeren.

De Franschen bereiken met twee schepen evenveel als de menschen van de Scilly-eilanden gevolgd en de visschersvloot hebben hun booten nog geringere diepgang en kunnen dicht onder de kust komen. Een der visschers was van meening dat de Franschen alle visch hadden gevangen en volgens hem zou slechts de tienmijls grens kunnen helpen.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeaan. 52. De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

7 Januari. — Jeannine Acken van Jan en Magdalena Dasseville, Schipperstraat, 52.
8. — Remigius Haerens van Jerom en Adriana Van Gheluwe, Fort Napoleon.
9. — Nelly Kryger van Cornelis en Gabriëlle Allaert, Nijverheidstraat, 89. — Edith Goemaere van André en Adrienne Van Belleghem, woont te Mannekensvere. — Huguette Delahaye van Lucien en Irena Bockhott, Koningsinnelaan, 50.
10. — Roger Slagmulder van Frans en Alicia Vereecke, Plantenstraat, 27. — Rosa Vanhove van Robert en Paula De Laere, Duivenstraat, 1.
11. — Jenny Meerschacht van Prosper en Idalie Deschacht, woont te Oudenburg. — Maria Ameloot van Jules en Bertha Deschacht, woont te Klemmerke. — Arlette Verfaillie van Benedikt en Regina Huyghe, Torhoutse steenweg, 32. — Paula Robbaert van Petrus en Irma Vandewalle, Christinastraat, 103.
12. — Roland François van Fernand en Ivona Deprez, Ste Katharina Poldersstraat, 48. — Robert Van Dichel van Pierre en Jane Makelberge, Ieperstraat, 46.
13. — Pierre Vanderwal van Frans en Juliana Dewulf, St. Franciscusstraat, 49. — François Naessens van Gustaaf en Germana Geryl, Zwaluwenstraat, 83.
14. — Julien Verburgh van Prosper en Judith Schramme, Broederlijkheidsstraat, 46. — Marc Willems van Charles en Maria Van Doren, woont te Klemmerke.
15. — Maria Billiet van Robert en Albertine Praevels, Warschastraat, 24.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDEN

8 Januari. — Jeannine Tanghe, 2m, Lef-fingestraat, 202.
9. — Sidonia Mestdagh, 89 jaar, echtg. Leopold Seutein, A. Liebaertstraat, 74.
10. — Oscar Castellion, 6 jaar, Christinastraat, 151. — Gustaaf Hamers, 17 jaar, ongehuwd, woont te Steene.
11. — Amelia Vanhoohe, 91 jaar, wed. van Karel Reynaert, Steene dijk, 66. — Johanna Pintelon, 73 jaar, ongek. Veldstraat, 44.
12. — Eugénie Dumont, 54 jaar, wed. Gillis Fischer, Torhoutse steenweg, 62. — Bertha Feys, 71 jaar, wed. Albyn Priels, Timmermanstraat, 45.
13. — Louisa Wulleman, 79 jaar, wed. Peter Vanhove en Hendrik Bouve, Mettersstraat, 13. — Jenny Casteleyn, 1 jaar, Torhoutse steenweg, 192. — Roman Becu, 72 jaar, echt. Maria Willems, Hon. Borgestraat, 34.
14. — Juliaan Staessens, 81 jaar, wed. Maria Gilliodts, Kanistraat, 12. — Emma Florens, 90 jaar, wed. August Ingelbrecht, Steenbakkersstraat, 66. — Maria Dumarey, 2 jaar, Frère Onbastaat, 159.

HUWELIJKEN

11. — Lams Julius, wettuigkundige, en Dewulf Marie, Van Iseghemlaan, 114.
15. — Vandenbergh-Emile, wachtmeester bij de Rijkswacht, en Acke Dionysia, Vrijhavenstraat, 34.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

16 Januari. — Jonckheere Oscar, garnier, Aartschertogstraat, 41 en Soys Marguerite, Toekomststraat, 20. — Lauwereins Jozef, vischer, Fortuinstraat, 8 en Goormachtig Ernestine, Schippersstraat, 50. — Delbol Jozef, vischer, Visscherskaai, 1 en Vandenbergh, J. Besagestraat, 25. — Delange Julianus, autoleider en Pyliser Leopoldine, Voorhavenlaan, 75. — Collen Vladimir, gendarm, en Vanseleghe Simonne, A. Pieterslaan, 88. — Declercq Willy, smid, Overvloedstraat, 70 en Declercq Hilda, Franciscusstraat, 23. — Deramoudt Désiré, knecht, Wittenonnenstraat, 50 en Dekoker Eugénie, Koninklijke straat.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Janssoone Anne-Marie van Sylvain en Duynslaeger Josephine, Van Maerlantstraat, — De Clercq Jean-Pierre van Lodewijk en Segaert Angela, woont te Gent. — Benoot Walter, van Jozef en Haecke Maria, Kerkstraat, 61.

OVERLIJDEN

Van Hulle Valentina, 77 jaar, wed. Cloetens Hendrik, O. L. Vrouwestraat, 1 — Delange Germania, 15 jaar, ongek.

HUWELIJKEN

Hermans Gaston, kok, en Gysens Blanka.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Delie Maurice, autoverhuurder te Gent en Blom Sidonia alhier. — Densier Pieter, handelaar alhier en Govaerts Angèle, Antwerpen (huwelijk te Antwerpen). — Huys Albert, melkhandelaar alhier en De Zutter Elvira, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

NIJUEWPOORT

GEBORNTEN

Rillof Yolande, dochter van Theofiel en Pléncke Bertha. Bouve Nicole, van Marcel en Hennebrt Raymond. Vandooren Lutgarde van Etienne en Decorte Maria. — Jaekx Martha van Arthur en Vandenbusche Irma. Vandooren Roland van Julien en Monteny Alfonsina.

OVERLIJDEN

Duflou Joseph, wed. Vandermeersch Charlotte, echt. Roose Elisa, 77 jaar. — Bauwen Sidonia, wed. Cornelis Hendrik, 74 jaar. Degroote Celina, wed. Lammen Hendrik, 80 jaar. Deschietier Maria, ong. 71 jaar. Devry August, wed. Vincart Maria 78 jaar. Kesteloot Florence, ong. 75 jaar. Bertier Leopold, echt. Wallyn Pharaïde, 67 jaar.

HUWELIJKEN

Dewulf Frans en Goderis Elisa. HUWELIJKSAFKONDIGINGEN Coolaet Georges, zedman en Verhelde Martha, dienstmeid, beiden alhier.

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS — DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen — Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen :

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

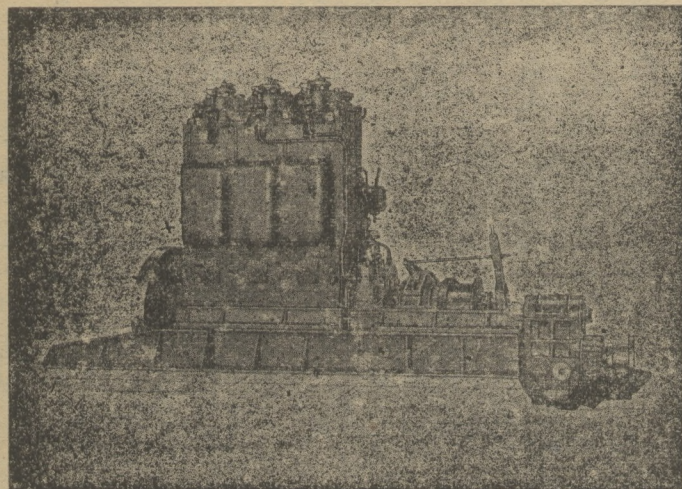
Beroepshof te Gent

VERDUISTERINGEN TE OOSTENDE

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeriolverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café «De Kust»
Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. BECHERS

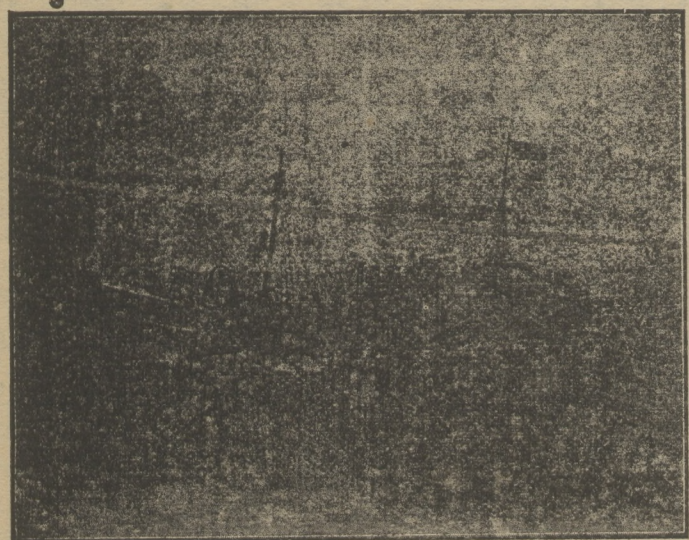
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIVAAT 2111

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

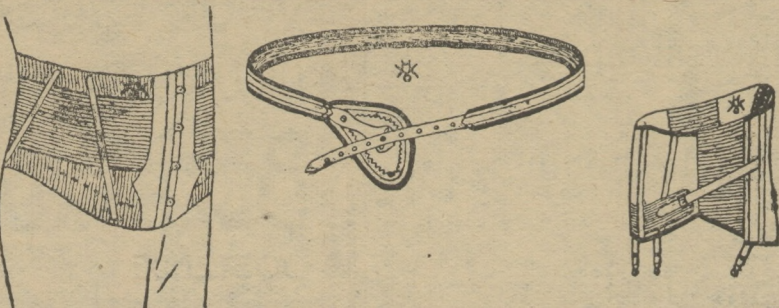
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



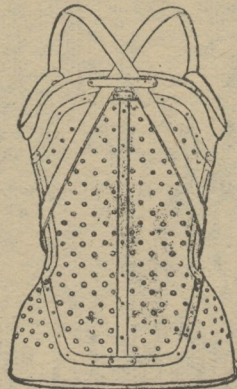
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest **RADICAAL**
Hoest, Vellingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht

Asthma, Influenza

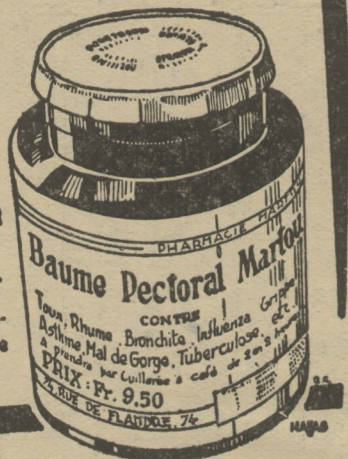
Het is het zekerste geneesmiddel
tegen **GRIEP!**

Enkele lepels zijn voldoende
om merkzame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
schesteenweg, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzending in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gere-
puteerde Calmant Martou, die alle
bui- en ingewanden pijnen stillt



oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

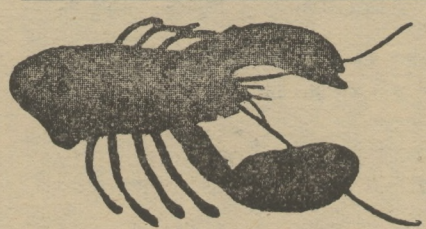
Tel. 225 Telegr. Ploeg, Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men handelt ten huize

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van
ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.

Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ **VISCHCONSERVEN**

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

MAU PARA

G. MADELEIN-BUIJS

Breukmeester

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK

14

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Men had nog de reuke van 't land in de
neus als het eerste maal opgediend werd:
het maal der afreize. 't Waren meestal goe-
de biefstukken, in een reusachtigen houten
schotel opgehaald. Iedereen kreeg er naar
hartelust, mocht zijn «portie» zelf bepalen
of gaan snijden. Dat maal werd gezamen-
lijk, buiten drie, vier man die aan dek ble-
ven, aan de schafttafel opgediend. Ze kren-
gen hierbij een «moor of ketel wijn» en ge-
durende dat maal werden door de Vlamingen
de verzegelde voorraadzakken losge-
maakt; de tabak miek de ronde en men
dronk een goeie «poester» op het geluk van
de reize.

Na dit maal, voelde iedereen zich te sche-
pe, afgezonderd van de wereld, en elk schip
was als een groot gezin, geworpen op de
onmetelijke vlakke van den oceaan, die
steeds maar verder en wijder uitdeinen zou
naar gelang de reize vorderde.

Uit het kanaal zeilde men de Noordzee

in en toen was de koers Noordwaarts naar
't verre IJslandgebied. Volgens wind en we-
ter zeilde men aldus acht, twaalf, vijftien
dagen vooraleer aan de «vischplekke» te ge-
raken.

Het ging langs de Engelsche kust, voor-
bij het Klein Gat, boven Schotland, over de
Faroë-eilanden naar het IJslandsch vischge-
bied.

Op IJsland meevaren voor den broode,
was geen suiker- of zeembedrijf, Verre van
daar! Wat die arme Vlaamse tobbers in
die zes maanden doorstonden en beleefden,
schijnt ons thans onmogelijk toe. Een kapi-
tein op IJsland kende slecht noch goed we-
der. Hij had maar één bekommernis: ka-
beljauw vangen, hoe meer hoe beter. Storm
en ongeweerde waren bijzaken. En storm en
ongeweerde kregen ze geregeld reeds drie,
vier dagen na de afreize.

Die stormen en ongeweerden werden woest-
ter en feller naarmate men de poolzeeën
naderde. Bijzonderlijk in 't Gat boven Schot-
land en rond de Faroë-eilanden kon het er
sterven om den meest verhardden zeeman
te doen bibberen van schrik.

De reize op IJsland kon verdeeld worden
in vier tijdstippen.

De afreize en de vaart tot in het vischge-
bied, ook «de route» of «de traverse» ge-
naamd.

Het voorseizoen,

Het naseizoen met tusschenin het «baai-

leven».

De terugreize of «terugroute».

Ik heb verschillende schriftelijke getuige-
nissen van oude IJslandvaarders kunnen be-
machtingen. We laten de afreize en de vaart
tot IJsland beschrijven door drie visschers
zelf. Die uitbreidsels zijn in hun gebonden-
heid kenschetsend genoeg om de karakters
het leven aan boord en de lotgevallen beter
dan gelijk welke beschrijving weer te geven.
De visschers die het schreven zijn bijna on-
geletterde mensen, hebben slechts kleine
school gelopen. Hun taal is ongekunsteld
eenvoudig maar rze kunnen vertellen!

« 1899. — In dit jaar was er niet veel
te vangen op onze Vlaamse kust en ik
vroeg aan mijn ouders om te mogen naar
IJsland gaan met de Franse schepen achter
kabeljauw. Na vele tegenkantingen van mijn
moeder, maar met voorts te plagen (1),
mocht ik toch gaan omdat ik zei dat ik veel
meer zou winnen dan hier. Ik, en mijn maat
die al vele reizen gedaan had, gingen te ga-
der naar Duinkerke om ons te beschepen.
't Was den 15 Januari en als wij in Duin-
kerke kwamen ik zag 40—50 kapiteins die
zochten achter matrozen voor IJsland, want
er gingen toen bij de honderd schepen naar
IJsland, van Duinkerke en andere steden.

En als we daar eenige borrels gedronken
hadden daar kwam er een oude zeeman van

(1) Plagen: aandringen.

een kapitein, Franco Everaert, bijgenaamd

Dikkepie, en hij vroeg of dat wij gingen
medegaan met hem naar IJsland en hij trak-
teerde wel met tien druppels en alzo ge-
rochten we te akkoord om mede te gaan en
we ontvingen 260 frank voor te tekenen dat
we gingen medegaan en wij moesten acht
dagen voor dat wij moesten in zee gaan het
park gaan passeeren en we kregen dan nog
een acompte en er was toen verder een
misse in het kleine kerkke van O.L. Vrouw
dat daar in Duinkerke express voor de vis-
schers en wij waren dien dag in volle feest,
eten en drinken zooveel als we maar kon-
den, en ik dacht als het zoo voortgaat, is
het goed. En acht dagen later als we met
den eersten trein daar aankwamen lag ons
schip al onder zeil om te vertrekken. De
naam van het schip was de «IJslandaise».

Een zeer schoon schip. Het was zijn tweede
reize. Wij sprongen aan boord en we waren
naar IJsland. En als het toen was er was
geen eten gemaakt en er was een halve koe
aan den boom van 't zeil gebonden en ik zag
den eenen en den anderen een stuk vleesch
afsnijden en zoo opeten met brood. En ik
zei in mijn zelve: Ciesse jongen, ge moet
hier uw plan trekken, en al scherrebessen
op die halve koe toe en ik sneed er een stuk
af om acht dagen lang met heel de familie
thuis te eten, 't Was kwestie van je voor-
zorg te nemen bijaldien dat die halve koe
al met eens zou weg zijn.

We vaarden alzo drie dagen en half met
den wind van het Zuid-Westen en ik dacht ik
zou willen dat het een keer slecht weder
komt, om te zien hoe dat het is aan boord
van zoo een groot schip en ook als al het-
geen men zegde niet overschreeuwd was.
Maar ik moest niet lang wachten om het zien
en te voelen. We kwamen den Zondag in het
Gat bij Schotland en waaien en sneeuwen
dat je er niet door zag en ik moest aan het
roer om te sturen en er vielen hagelsteenen
op mijn kop ter grootte van «bolleketemar-
bels» (1), en 't schip danste op de zee ge-
lijk een tonne, nu eens onder dan eens bo-
ven en 't waren oogenblikken dat ik dacht
dat de groote mast op mij kwam gevallen en
daarna dat ik met een smete meende vooraan
het schip te vliegen. En 't was houden al
dat je kon houden om niet overboord te
vliegen. En dat was nog maar klein bier (2)
zeiden de mannen bij 't geen kon komen.
En ik had er al genoeg van, maar we vaar-
den door, altijd maar varen en tegen den
avond vlogen we een eiland voorbij dat
vroeger bewoond was door zeeroovers en
twee dagen nadien, in volle storm, passeer-

(1) «Bolleketemarbels»: knikkers zoo
groot als bollen. Als de kinderen met knik-
kers spelen noemen ze de gewone knikkers:
marbels; de schoone glazen en de groote
knikkers: bolleketen.

(2) Klein bier: nog maar een begin.

den we Feroe en drie dagen nadien waren
we op IJsland dat gansch gedeekt was met
sneeuw.....

In dit getuigenis is er geen melding ge-
maakt van het morgen- en avondgebed. Ik
wees mijn zegsman daarop en doodeenvou-
dig liet hij zich ontvallen: «Dat was toch
niet noodig van dat te zeggen, iedereen weet
dat».

Daarentegen trekt de visscher bijzondere
aandacht op die halve koe die te drogen
hing aan den boom van het zeil. Hier spreekt
de maag, die thuis in ontbering en armoede
op gestoofde aardappels en ajuinen moest
teeren, dagen naeen, gezien den ellendigen
tijd waarin het visschersbedrijf verkeerde, en
vestigt ook de aandacht op die gretig aan-
vaarde druppels, de extra's van alle tobbers
en waardoor men iemand alles doen belo-
ven en teekenen kon.

Hieronder een tweede beschrijving door
een visscher die verschillende reizen deed
maar in 't bijzonder de reize van 't jaar
1904 weergeeft:

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.